

GUIA DEL DUEÑO



SUPER

www.ChevyNet.com.ar



IMPORTANTES

ITEMS DE

SEGURIDAD

PAGS.

4 Y 5

CHEVROLET "SUPER"

GUIA DEL DUEÑO

www.ChevyNet.com.ar

GUARDESE EN LA GUANTERA

CONTENIDO

	Página
Prólogo	7
Póliza de Servicio y Garantía	8
Instrucciones de Funcionamiento ..	9
Instrumentos	13
Controles	16
Características	19
Sugerencias para la Limpieza	26
Conservación y Lubricación	28
Mantenimiento	36
Tabla de Lubricantes	45
Especificaciones	46
Localización de fallas menores	49
Índice	55
Dirección y Teléfono de Talleres de Servicio de las Concesionarias de General Motors Argentina S. A.	57

IMPORTANTES
ITEMS DE
SEGURIDAD
QUE
CONTRIBUIRAN
A QUE UD
CONDUZCA
CON LA
MAXIMA
SATISFACCION
Y SEGURIDAD

LA SEGURIDAD EN LA RUTA DEPENDE . . .

- 1 De Ud., el conductor.
- 2 Del estado de su vehículo.
- 3 De las condiciones del tráfico y del ambiente.

. . . ASEGURESE DE INTERPRETARLOS A LOS TRES !!!

LISTA DE "CHEQUEO" DE SEGURIDAD

- Haga un hábito del uso del cinturón de seguridad . . . llévelo colocado para su seguridad.
- Ajuste el asiento y los espejos retrovisores para una visión clara y un accionar seguro.
- Controle regularmente la presión de los neumáticos.
- Observe las condiciones del tiempo, y de la calzada . . . y conduzca de acuerdo a ellas.
- Asegúrese de estar física y mentalmente alerta a la conducción.
- Mire a su alrededor antes de salir con su vehículo de donde está estacionado.
- Hay cruces y esquinas peligrosas . . . sea prudente, esté atento y reduzca la velocidad al llegar a ellos.

LOS CONDUCTORES SEGUROS OBSERVAN TODAS LAS LEYES DE TRÁNSITO

. . . HAGA DE LA

RECUERDE . . .

El uso apropiado, el mantenimiento periódico y las inspecciones de los ítems de seguridad proporcionan

- Funcionamiento económico de su vehículo
- Seguridad para Ud. y quienes le acompañan
- Transporte confiable

REALICE ESTA "INSPECCION DE SEGURIDAD DEL VEHICULO DE 10 PUNTOS", UNA VEZ AL AÑO (*)

Los detalles de estos ítems para el Chevroet de seguridad se encuentran en esta Guía del Dueño y en la Policía de Servicio y Garantía correspondiente.

Frenos	Sistema de Escape
Luces en general	Espojos, parabrisas y ventanillas
Indicador de viraje	Limpieza y reparabrisas
Alineación de ruedas y dirección	Cable de desempañador
Cubiertas	Volante

(*) Recomendado también a otros vehículos, inclusive importados, para mantenerlos.

INDICE PARA RAPIDA REFERENCIA

	Pág.
Gasolina escape (precauciones)	9
Manejo de Emergencia	11
Remolque	12
Cinturones de seguridad	22
Correduras de Puertas	23
Limpieza del tapizado (precaución)	27
Combustible (precauciones)	29
Tapa del radiador (precauciones)	32
Reguladores automáticos de frenos	33
Neumáticos	35
Uso del gato (precaución)	35
Gases de la batería (precauciones)	40

DE IMPORTANTE INFORMACION DE SEGURIDAD

CONDUCCION SEGURA UN HÁBITO . . . REALICE UNA "INSPECCION DE SEGURIDAD" UNA VEZ AL AÑO (*)

PROLOGO

Su Chevrolet "Super" pertenece a una línea de automóviles de avanzada, desarrollada por General Motors en su esfuerzo constante para proporcionarle lo más perfecto en transporte. Cubrirá ampliamente los requerimientos del conductor más exigente, combinando con su versatilidad, la economía del automóvil de tamaño pequeño con el rendimiento de un vehículo grande.

La información y sugerencias delineadas en esta guía del dueño pueden ayudarle a disfrutar plenamente de todas las ventajas y características incorporadas en su Chevrolet Super.

El personal del concesionario General Motors está bien entrenado y equipado para inspeccionar y dar servicio a su Chevrolet Super y mantenerlo siempre listo para proveerle un funcionamiento y rendimiento de automóvil nuevo. Haga que inspeccione y dé servicio a su vehículo a intervalos regulares.

Aprovechamos esta oportunidad para agradecerle su acertada elección de un Chevrolet y para confirmarle nuestro permanente interés en su placer y comodidad automovilísticas.

POLIZA DE SERVICIO Y GARANTIA

G. M. A. considera como una de sus más importantes obligaciones, el ofrecerle a Ud., como nuevo propietario de un Chevrolet "Super", una guía de servicio y mantenimiento que le libre de toda ansiedad o preocupación por la atención de su vehículo, y le dé la tranquilidad de sentirse amparado por toda una organización, que le asegure a su coche la regularidad de sus inspecciones y mantenimiento.

El Concesionario Vendedor de su Chevrolet "Super" le hizo entrega de la unidad, acompañada por la "Póliza de Servicio y Garantía"; los ítems de mantenimiento y lubricación que en ella figuran son también mencionados en esta Guía del Dueño y han sido desarrollados por personal especializado, siendo de responsabilidad del dueño del vehículo la realización de lo indicado para cada uno de ellos en los intervalos de tiempo o "kilometraje" correspondientes.

Si los ítems mencionados se efectúan dentro de los intervalos prescritos, el desgaste del vehículo y los gastos que debe afrontar el dueño se reducen a un mínimo; los adicionales que puedan presentarse con el incremento del kilometraje recorrido, le serán señalados y sugeridos por su Concesionario Vendedor según vayan siendo necesarios.

En el caso de que su Chevrolet "Super" requiera una reparación dentro de los términos señalados en la garantía resulta de imprescindible necesidad la presentación de la Póliza de Servicio y Garantía ante su Concesionario Vendedor, o ante cualquier otro Concesionario General Motors en caso de traslado o viaje.

PERIODO DE ASENTAMIENTO

El diseño sobresaliente y los métodos de fabricación de precisión le permitirán conducir su nuevo Chevrolet Super en forma normal desde el primer kilómetro, sin necesidad de seguir un plan de asentamiento formal. Sin embargo, durante los primeros cientos de kilómetros usted puede, observando unas pocas precauciones simples, contribuir al futuro rendimiento y economía de su vehículo.

Es conveniente que la velocidad, durante los primeros 1.500 km. se limite a un máximo de 90 km. por hora, pero no conduzca por períodos prolongados a ninguna velocidad constante, ya sea rápida

o lenta. Durante este período, evite arranques a alta aceleración y paradas rápidas y súbitas.

Un frenaje suave durante los primeros cientos de kilómetros de conducción, proporcionará larga vida a los frenos y mejor rendimiento futuro. Evite las paradas bruscas especialmente durante los primeros 300 km. de conducción, puesto que el maltrato de los frenos durante este período reducirá mucho la eficiencia de frenado en el futuro.

Siempre maneje a una velocidad moderada hasta que el motor haya alcanzado su temperatura de funcionamiento.

CONDUCCIÓN ECONOMICA

Una conservación adecuada y una conducción juiciosa se combinarán para ayudarle a obtener una máxima economía de combustible con su Chevrolet Super. Su Concesionario General Motors puede ajustar y conservar debidamente su vehículo, pero una conducción acertada es de su propia respon-

sabilidad. Proporcione al motor suficiente tiempo para tomar temperatura; no haga partidas a alta aceleración o paradas bruscas; maneje a velocidades razonables y tan constantes como lo permita el tránsito, para lograr los beneficios de toda la economía incorporada a su Chevrolet Super.

PRECAUCIÓN CON LOS GASES DE ESCAPE. Evite la inhalación de los gases de escape cualquiera sea su concentración en el aire por ejemplo dentro del garaje o cuando se halla estacionado durante largos períodos con el motor funcionando. Los gases de escape pueden tener un fuerte olor característico que alerta su presencia. No acostarse, los gases de escape procedentes de algunos vehículos pueden no ser perceptibles bajo ciertas condiciones y los vehículos de la gama Chevrolet se manejan de esta manera. Los gases de escape contienen un porcentaje de monóxido de carbono, gas muy venenoso y quemante, incluso, inodoro e invisible.

PARA PONER EN MARCHA EL MOTOR

INTERRUPTOR DE IGNICION Y ARRANQUE



ACCESORIOS (ACC.) - En esta posición pueden usarse los accesorios estando el motor detenido y sin contacto.

DESCONECTADO (NO) - Desconecta el motor y los accesorios.

GARAGE (GAR.) - Retirando la llave del interruptor en esa posición, es posible sin necesidad de ella la puesta en marcha del motor.

CONTACTO (CONT.) - Para funcionamiento normal, después de haberse puesto en marcha el motor.

ARRANQUE (ARR.) - Se usa solamente al po-

ner en marcha el motor. Cuando se suelta, el interruptor retorna a la posición de contacto "CONT."

ARRANQUE

1. Se coloca la balanza de cambios en la posición de punto muerto y se oprime el pedal de embrague hasta el piso.
2. (a) **MOTOR FRIO** - Tire de la perilla del cebador lo suficiente —según práctica— como para obtener un arranque rápido. Oprima el pedal del acelerador y manténgalo en la mitad del recorrido.
(b) **MOTOR CALIENTE** - Oprima el pedal del acelerador y manténgalo en la mitad del recorrido.
3. Gire el interruptor de ignición y arranque a la posición "ARR." y suéltelo apenas el motor haya arrancado; de no proceder así puede dañarse el motor de arranque. Nunca gire el interruptor de ignición y arranque a la posición "ARR." con el motor funcionando.
4. Introduzca la perilla del cebador (si se tira de ella por tratarse del motor frío) a medida

que la marcha del motor se va regularizando, hasta llegar al tope.

5. **MOTOR "AHOGADO"** - Oprima el acelerador hasta el piso y manténgalo mientras usa el arranque. No use el acelerador a manera de bomba.

NOTA: El cebador debe ser utilizado durante el mismo tiempo posible.

CALENTAR EL MOTOR

Siempre deje que el motor funcione en marcha mínima por unos momentos después de ponerlo en marcha y maneje a velocidades moderadas durante varios kilómetros, especialmente en tiempo frío, para evitar un desgaste innecesario del motor, caja de velocidades y conjunto del diferencial.

CONDUCCION

El Chevrolet "Super" está provisto de caja de 3 velocidades hacia adelante totalmente sincronizadas y marcha atrás no sincronizada; el diagrama de cambios es el convencional "H" y se indica en la figura.



PRIMERA VELOCIDAD - Se oprime el pedal del embrague, se pone la palanca de cambios en primera, y se suelta lentamente el pedal de embrague mientras se oprime el acelerador. Una vez que el vehículo tomó velocidad se

opreme el pedal de embrague y simultáneamente se suelta el acelerador y se mueve la palanca de cambios a segunda.

SEGUNDA VELOCIDAD - Se suelta el pedal de embrague y se oprime el acelerador como se indicó anteriormente, permitiendo al automóvil ganar velocidad; luego, en la misma forma anterior, se mueve la palanca de cambios a tercera.

TERCERA VELOCIDAD - Se suelta lentamente el pedal de embrague y se oprime el acelerador. Esta es la velocidad de marcha normal.

PARA PARAR - Se suelta el acelerador y se oprime el pedal de frenos. A medida que el automóvil pierde velocidad, se oprime el pedal de embrague y se mueve la palanca de cambios a la posición de punto muerto.

PUNTO MUERTO - Se usa para poner el motor en marcha y para hacerlo funcionar en marcha mínima.

MARCHA ATRAS - Se aplica en la misma forma que la primera, pero debe conducirse a velocidades bajas.

ARRANQUE DE EMERGENCIA

Ante una emergencia (falla del sistema de arranque, batería descargada, etc.), puede hacerse arrancar el motor empujando la unidad.

Cuando esto sea necesario, desconéctese todo elemento innecesario que represente consumo eléctrico, gírese el interruptor de ignición y arranque a la posición de contacto "CONT." Presiónese a fondo el pedal de embrague y colóquese la palanca de cambio en directa. Suéltese gradualmente el pedal de embrague cuando el vehículo ha alcanzado de 15 a 25 km. por hora. Los paragolpes y demás partes en contacto durante el empuje deben protegerse de los golpes y roces que se originen en él. Nunca debe remolcarse el vehículo.

REMOLQUE

Si por cualquier circunstancia el arándal debe ser remolcado, deberán observarse las siguientes precauciones: El vehículo puede ser remolcado sin peligro de daños, sobre sus ruedas traseras, con la palanca de cambios en la posición neutral y a velocidades de 35 km./h., o menos en la mayoría de los casos. Sin embargo, debe quitarse el eje cardánico o remolcar la unidad sobre las ruedas delanteras si:

- Es necesario una velocidad de remolque que exceda de 55 km./h.
- La unidad debe ser remolcada distancias considerables (más de 80 km.)

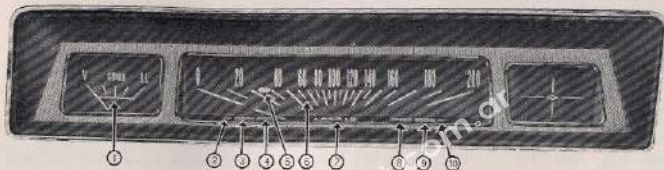
- La caja de velocidades no funcione correctamente. Si el vehículo es remolcado sobre sus ruedas delanteras el volante de la dirección deberá asegurarse de manera que las ruedas queden perfectamente orientadas en el sentido del desplazamiento.

UNIDADES EQUIPADAS CON EJE TRASERO AUTOBLOCANTE

Los ejes traseros autoblocantes, proporcionan tracción adicional en nieve, hielo, lodo, arena y grava, especialmente cuando una de las ruedas traseras está apoyada en una superficie que ofrezca poca tracción. Durante la conducción normal o al virar, los ejes traseros autoblocantes funcionan igual que un eje trasero común. Sin embargo cuando una rueda encuentra una superficie resbaladiza, los ejes traseros autoblocantes permiten que la rueda cuya tracción sea mayor propulse la unidad.

ADVERTENCIA

En unidades equipadas con eje trasero autoblocante, nunca debe ponerse en marcha el motor, con una de las ruedas traseras levantadas; salvo que la palanca de cambios de la caja de velocidades esté en neutral, dado que la unidad puede moverse impulsada por la rueda trasera que quede apoyada.



- 1) Indicador de combustible
- 2) Indicador de viraje a la izquierda
- 3) Indicador de presión de aceite
- 4) Indicador de temperatura
- 5) Indicador de luz para de los faros

- 6) Velocímetro
- 7) Odómetro
- 8) Indicador de carga del generador
- 9) Indicador de presión de los frenos
- 10) Indicador de viraje a la derecha

INDICADOR DE TEMPERATURA

Consiste en una luz (roja) de aviso, ubicada en la parte inferior izquierda del conjunto de instrumentos, con el motor frío o a temperatura normal de funcionamiento permanece apagada, encendiéndose cuando la temperatura está por encima de la normal, en estas condiciones nunca debe conducirse. Se debe detener inmediatamente

el motor y no reanudar la marcha hasta haber solucionado el inconveniente que produjo la anomalía.

NOTA: Nunca pare el motor inmediatamente después de haber andado a régimen elevado y sostenido; déjese andar unos minutos en vacío, a régimen mediano. Para permitir la evacuación del calor, no se destape tampoco el radiador o se agregue agua al motor cuando está demasiado caliente y nunca se haga andar el vehículo mientras está encendida la luz roja del indicador de temperatura.

LUZ DE AVISO DE CARGA DEL GENERADOR

La luz de aviso indica el funcionamiento del generador. Si la luz de aviso se mantiene encendida cuando la unidad corre a velocidad mediana, es señal de trastorno en el sistema y la carga de la batería se agotará en poco tiempo. En la mayoría de las condiciones de marcha no debe encenderse la luz de aviso.

NOTA: Con el motor funcionando a marcha mínima y la batería cargada, quizás fluctúe la intensidad de la luz de aviso o permanezca encendida.

Los instrumentos y los indicadores están convenientemente instalados en el grupo de instrumentos delante del conductor para rápido control del funcionamiento del automóvil. La información contenida en estas páginas le ayudarán a interpretar todos estos útiles instrumentos. Familiarícese usted con su uso y acostúmbrase a examinarlos e interpretarlos cuidadosamente después de arrancar el motor y de vez en cuando mientras conduce su Chevrolet Super.

INDICADOR DE COMBUSTIBLE

Este instrumento funciona eléctricamente e indica la cantidad de combustible que hay en el

LUZ DE AVISO DE PRESION DE ACEITE

Esta indica si hay presión suficiente en el sistema, pero no la cantidad de lubricante que hay en el cárter. Estando el motor en marcha, esta luz debe permanecer apagada sin excepción.

NOTA: Si la luz de aviso no se apaga, debe detenerse inmediatamente el motor y averiguarse la causa. Al girar el interruptor de ignición y arranque a la posición "CONT." se encenderán las luces de aviso de presión de aceite y generador.

tanque. Funciona solamente cuando el interruptor de ignición y arranque está en la posición de contacto. Cuando el interruptor de ignición y arranque se desconecta, la aguja indicadora no

regresará necesariamente a la posición de vacío, pudiendo detenerse en cualquier punto de la escala.

A fin de evitar que posibles depósitos de suciedad en el fondo del tanque, provenientes de la nafta, pasen al sistema de combustible del vehículo, se aconseja cargar combustible antes que la aguja del indicador alcance la posición de vacío. Este control debe hacerse cuando el interruptor de ignición y arranque esté en la posición de contacto.

VELOCIMETRO

El velocímetro localizado directamente delante del conductor, indica la velocidad del automóvil en kilómetros por hora. El odómetro opera en conjunto con el velocímetro y registra el recorrido acumulado.

INDICADOR DE LUZ ALTA DE FAROS

Esta luz indicadora estará encendida siempre que la luz alta de los faros, también lo esté. Use siempre la luz baja cuando se aproximan vehículos en la dirección opuesta. Véase "Selector luz de faros (alta-baja)" en la página 17.

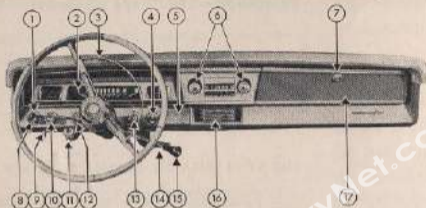
LUZ DE ALARMA DEL SISTEMA DE FRENOS

Esta luz indicadora funciona de la siguiente manera:

Cuando el interruptor de ignición y arranque ha sido girado a la posición de contacto y se aprieta el pedal de freno, la luz roja se encenderá si la presión es baja en cualquiera de los dos circuitos (delantero o trasero) del sistema de frenos.

En estos casos debe concurrirse a un Concesionario **GM** para que localice la falla y la corrija inmediatamente.

CONTROLES



- 1) Palanca del indicador de viajes.
- 2) Grupo de instrumentos.
- 3) Bocina.
- 4) Encendedor.
- 5) Cenicero.
- 6) Controles de la radio.
- 7) Cerradura de guantera.
- 8) Cebador.
- 9) Llave luz-bocina.
- 10) Interruptor de luces.
- 11) Traba de volante.
- 12) Interruptor del limpiaparabrisas.
- 13) Interruptor de ignición y arranque.
- 14) Palanca del freno de estacionamiento.
- 15) Palanca de cambios.
- 16) Controles de calefactor.
- 17) Guantera.



INTERRUPTOR DE LUCES

El interruptor de luces de tres posiciones controla los faros, las luces reglamentarias delanteras y traseras, las luces de instrumentos, radio y la luz del techo, como se indica en la ilustración. El circuito de los faros y de las luces reglamentarias delanteras está protegido por un protector térmico en el interruptor de luces. Una sobrecarga hará que las luces parpaddeen. Si esta condición existe, haga que su Concesionario General Motors inspeccione inmediatamente el circuito de los faros y de la luz indicadora de luz alta de los faros.

SELECTOR LUZ DE FAROS (ALTA-BAJA)



El botón situado en el piso, cerca del pie izquierdo, controla las luces altas y bajas de los faros. El "indicador de Luz Alta" indicado con flecha en el velocímetro, se encenderá cuando la luz alta de los faros está encendida. Use siempre la luz baja cuando se aproximan vehículos en la dirección contraria.

PALANCA DEL INDICADOR DE VIRAJE

Moviendo la palanca hacia arriba se indica giro a la derecha, y moviendo hacia abajo, giro a la izquierda. La luz indicadora en el panel de Instrumentos se encenderá intermitentemente y las luces reglamentarias parpadearán para indicar la

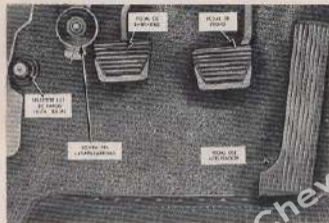


dirección del giro. Cuando el giro se ha completado, la palanca regresará automáticamente a la posición neutra. Recuerde encender la señal mucho antes de comenzar el viraje.

COMPROBACIONES DE FALLAS DEL SISTEMA DE LUCES

- Si los Faros centellean rápidamente encendiéndose y apagándose, debe visitarse inmediatamente al Concesionario General Motors para corregir esta inconveniente.
- Si el fusible de las luces reglamentarias se quema las luces del panel de Instrumentos también dejan de funcionar. Revisar ambos fusibles, el del panel de Instrumentos y el de las luces reglamentarias (véase la pág. 48).
- Si cuando se usa la señal de viraje, la luz indicadora se enciende, pero no parpadea, es indicación que una lámpara de anterior o trasera de señal de viraje se ha quemado en ese lado o se ha usado un destellador inadecuado.
- Si el indicador de virajes se enciende y permanece encendido cuando se señala un giro a la izquierda o a la derecha y no se escucha un "tintineo", reemplácese el destellador.
- Si el destellador suena pero la luz indicadora no funciona, reemplácese la lámpara del indicador.
- Si al señalar un giro, el funcionamiento de la luz indicadora es muy rápido, es indicación de que se está usando un destellador o una lámpara inadecuado.
- Los destelladores tipo volteo de 2 lámparas son equipo corriente en su Chevrolet Super. Reemplácelos por el mismo tipo.

PEDALES DE FRENO Y EMBRAGUE



Ambos pedales son del tipo suspenso que proporcionan amplio espacio para los pies en el piso, como también acción de palanca extra para una aplicación de los frenos más fácil y positiva.

SERVO-FRENO

Las unidades equipadas con Motor 250 están provistas de Servo-Freno.

FRENO DE ESTACIONAMIENTO

El freno de estacionamiento de operación manual está ubicado a la derecha de la columna de dirección.

- Tire la manija hacia usted para operar el freno de estacionamiento. Esto fija mecánicamente los frenos de las ruedas traseras. La palanca permanecerá en la posición extendida cuando se aplica el freno de estacionamiento.
- Para soltar el freno de estacionamiento, gire la manija a la derecha y permítale que regrese a su posición original.



LIMPIA Y LAVAPARABRISAS**Limpiaparabrisas**

El limpiaparabrisas es eléctrico de dos velocidades; por lo tanto, el interruptor de accionamiento, ubicado en el panel, tiene tres posiciones: detenido, velocidad baja y velocidad alta, en ese orden, girando la perilla en el sentido de las agujas del reloj.

**OTRAS CARACTERÍSTICAS****Lavaparabrisas**

Acciona presionando con el pie el botón de goma situado en el piso entre el selector luz de

faros y el pedal de embrague; este dispositivo distribuye una pequeña cantidad de agua o de otro agente lavador sobre el parabrisas, justamente en el área de barrido de ambas escobillas limpiaparabrisas. Evite el uso de aguas salitrosas (el agua de lluvia o destilada es ideal).

Funcionamiento del Lavaparabrisas en Tiempo Frío

En los períodos en que se registran temperaturas de congelación, o más bajas, use una solución anticongelante y caliente el parabrisas usando el desempañador antes de usar el lavaparabrisas.

En invierno, el envase debe llenarse sólo tres cuartas partes para que haya espacio para la dilatación; en caso de que la temperatura bajara suficientemente como para congelar la solución.



CALEFACTOR

El Calefactor del Chevrolet Super recibe aire exterior por la toma ubicada delante del parabrisas y lo introduce a través del núcleo del calefactor hacia el compartimiento de pasajeros, en tal forma, que proporciona el grado de comodidad deseado dentro del automóvil. Los controles de funcionamiento del calefactor están enumerados en la página que sigue. Los procedimientos de operación que se sugieren, mostrados en la tabla de abajo y los consejos sobre funcionamiento en la página siguiente, le

ayudarán a familiarizarse más rápidamente con las operaciones de control del calefactor.



POSICIONES DE LOS CONTROLES DE CALEFACION

	VENTILADOR	AIRE	TEMPERATURA	DESEMPAÑADOR
Hasta que se Caliente el Motor	Desconectado	Cerrado	Abierto Completamente	Cerrado
Calefacción a Velocidades más Bajas	Alto o Bajo	Abierto	Según se Desea	Cerrado o Intermedio
Calefacción a Velocidades más Altas	Alto o Bajo	Abierta	Según se Desea	Cerrado o Intermedio
Para Deshelar en Invierno	Alto	Abierta	Abierto Completamente	Abierta
Para Desempañar en Invierno (Todas las Ventanas)	Alto	Abierta	Según se Desea	Intermedio
Cuando hace frío en la Parte Posterior *	Alto o Baja	Abierta	Según se Desea	Cerrado
Ventilación en Verano	Según se Desea	Abierta	Cerrado	Cerrado
Para Desempañar en Tiempo Benigno	Según se Desea	Abierta	Según se Desea	Abierta

* Para reducir las corrientes de aire en la parte trasera, ciérranse todas las ventanas y entradas de aire.

Instrucciones de Manejo del Comando Calefactor

Deslice la palanca AIRE-VENT, hacia la derecha hasta la posición AIRE, para permitir la entrada del aire del exterior al calefactor. Continúe deslizando y obtendrá las posiciones de baja y alta velocidad del ventilador.

Con la palanca TEMPERATURA, gradúe la intensidad de calor deseado. La posición de extrema derecha CALIENTE, corresponde a máxima temperatura.

Mueva la palanca DESEMPAÑADOR a la derecha para descongelar su parabrisas. La posición de extrema derecha DESHELAR, utiliza todo el flujo de aire en el desempañador. Desplace la palanca TEMPERATURA para graduar la cantidad de calor deseada.

CONSEJOS PARA EL FUNCIONAMIENTO DEL CALIFACTOR

- Manténganse las ventanas y entradas de aire cerradas. Si se deja alguna abierta, penetrarán corrientes de aire, molestas, polvo, viento y ruido del camino en el automóvil. El Control "AIRE-VENT" debe estar en la posición "AIRE" para que funcione el colector.

- En tiempo moderadamente frío: mover el control "DESEMPAÑADOR" a una posición intermedia, el control "AIRE-VENT" a la velocidad baja y regular el control "TEMPERATURA" según se desee.
- En tiempo extremadamente frío: mover el control "AIRE-VENT" a la posición de velocidad alta, el control "DESEMPAÑADOR" a la posición completamente hacia la izquierda y regular el control "TEMPERATURA" según se desee.
- Para evitar el empañamiento de ventanas: mover el control "AIRE-VENT" a la posición de velocidad alta, colocar el control "DESEMPAÑADOR" en una posición intermedia y regular el control "TEMPERATURA" según se desee. Las ventanas y cortinas de aire deben estar cerradas.
- La velocidad alta del ventilador asegurará una calefacción adecuada en el asiento trasero.

AJUSTE DEL ASIENTO

El asiento delantero se puede ajustar fácil y rápidamente hacia adelante o hacia atrás para proporcionar máxima comodidad de conducción. Su Concesionario General Motors puede hacer ajustes adicionales para adaptar mejor el asiento a sus necesidades particulares de comodidad.

Mover hacia la izquierda la palanca de ajuste del asiento, ubicada en el asiento delantero del

lado del conductor, para quitar el seguro del asiento y permitir el ajuste hacia adelante o hacia atrás. Se suelta la palanca para asegurar el asiento en la posición deseada.

CINTURONES DE SEGURIDAD

Los cinturones de seguridad proveen mayor seguridad y confort. Se ha previsto en fábrica la disposición para la instalación del conjunto quedando supeditada su adopción al gusto personal del Cliente.

El uso y cuidado adecuado de estos cinturones proveen mayor seguridad al conductor y los pasajeros en caso de paradas bruscas e inesperadas.

Forma de colocar el cinturón de seguridad de asiento en las unidades en que se ha adoptado el sistema: Luego de ajustada la posición del asiento a la comodidad del conductor, se toman ambos extremos (el izquierdo con la hebilla y el derecho con lengüeta metálica plana) del conjunto individual de cinturón y se ubican a través de la parte baja de la cadera tan bajo como sea posible (nunca debe usarse el mismo cinturón de asiento para más de una persona en ningún mo-

mento). Insertar la lengüeta plana en la hebilla hasta que se sienta el ruido indicador de que ha quedado trabada. Asegurarse de que el enganche es seguro y ajustar el cinturón tirando del extremo que pasa por el rodillo de ajuste, en la hebilla, asegurarse de evitar: (A) El uso del cinturón holgado o con flojedad del conjunto. (B) El uso del cinturón retorcido.

Para quitar el cinturón: Para quitar el cinturón abrir sencillamente la hebilla tirando de su placa inferior para permitir el desenganche del extremo de lengüeta plana.

LLAVES Y CERRADURAS



Se usa una sola llave para las cerraduras de ambas puertas delanteras, el interruptor de ignición y arranque, la guantera y el baúl.

Cada llave tiene un número de serie estampado en una chapa expulsable. Este número le permitirá mandar a hacer otra llave en caso de que la original se pierda.

Para impedir que personas extrañas obtengan un duplicado de su llave se recomienda que anote el número de serie y luego con un martillo y punzón expulse la chapa removible.

Cerraduras de Puertas

Las cerraduras del Chevrolet Super están diseñadas para garantizar la seguridad de los pasajeros, del vehículo, y de los objetos dejados en el interior. Siempre mantenga las puertas cerradas al conducir, lo mismo que cuando deja el automóvil solo.



Para Cerrar las Puertas

PUERTAS DELANTERAS. Interior: empuje las manijas completamente hacia abajo. Exterior: use la llave de ignición y arranque.

PUERTAS TRASERAS. Interior: empuje hacia abajo el botón de cierre. (Las puertas traseras pueden cerrarse desde adentro solamente).

Para Abrir las Puertas

PUERTAS DELANTERAS. Interior: tire la manija inferior completamente hacia arriba y atrás. Exterior: use la llave de ignición y arranque.

PUERTAS TRASERAS. Interior: levante el botón de cierre. (Las puertas traseras deben abrirse desde adentro).

Las manijas de las puertas traseras no funcionan cuando el botón de cierre está bajo. Esta característica es de gran importancia cuando viajan niños pequeños en el asiento trasero. Antes de poder abrir las puertas traseras desde adentro o desde afuera, hay que subir el botón de cierre.

CENICERO Y ENCENDEDOR DE CIGARRILLOS

Tire el "receptáculo" hacia afuera para dejar a la vista el cenicero. Para vaciarlo tirelo para afuera hasta el tope, muévelo lateralmente tirando al mismo tiempo hacia afuera hasta que escape de su alojamiento.

Para usar el encendedor presione sobre la perilla del mismo, de modo que penetre a fondo dentro de su alojamiento y quede trabado allí. Al alcanzar la temperatura adecuada regresa automáticamente a su posición normal quedando listo para ser usado.



GUANTERA

La guantera se cierra y se abre con la llave de ignición y arranque. Cuando está abierta, la tapa forma una pequeña mesa para tazas y vasos.

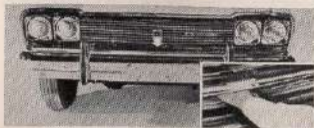


TOMAS DE AIRE



Las entradas de aire en cada panel admiten aire que penetra por la toma situada delante del parabrisas. La perilla de control ilustrada a la izquierda abre y cierra la entrada de aire.

CIERRE Y APERTURA DEL CAPÓ



Para abrir el capó se tira hacia adelante la palanca de cierre (previamente tire hacia atrás la perilla ubicada a la izquierda del conductor), indicada por la flecha en la fotografía y el capó subirá hasta que lo trabe nuevamente el gancho de seguridad. Este deberá destrabarse tirando a fondo hacia adelante la palanca nombrada, y se podrá levantar el mismo. Para cerrar, apoye la mano sobre el frente del capó y bájelo presionando suavemente, pero con firmeza. El hecho de que resulte necesario bajar fuertemente el capó para conseguir el cierre, indicará la necesidad de corregir el ajuste.

BAUL



La tapa balanceada del baúl se abre y se cierra utilizando la llave de ignición y arranque. Para cerrar, apoye las manos sobre la tapa, presionando suavemente, pero con firmeza. La rueda de auxilio y el crigue van alojados de la manera como se indica en el grabado.

ASPECTO EXTERIOR

Su Chevrolet Super ha sido pintado con lacas acrílicas especiales de extraordinaria calidad, con las que se obtiene un hermoso y durable acabado, con una duración mucho mayor que otras conocidas.

Lavado del Automóvil

La mejor manera de conservar el acabado es manteniéndolo limpio. Normalmente sólo se necesitan lavados frecuentes para mantener su belleza original. Lave el automóvil con agua tibia o fría (nunca caliente) y no lo haga bajo los rayos directos del sol, ni tampoco cuando las superficies metálicas están calientes. Nunca frote el polvo de las superficies pintadas cuando están secas, porque esto puede rayar el acabado. Debe evitarse el uso de jabones fuertes y detergentes químicos, y en cualquier caso, los agentes de limpieza deben enjuagarse rápidamente de la superficie y no dejar que se sequen, pues pueden ventear el acabado.

Pulido y Encerado del Automóvil

A pesar de que la pintura de su automóvil es más durable que los acabados corrientes, en algunas circunstancias, usted puede desear encerar o pulir su vehículo para proporcionarle una protección adicional. El cloruro de calcio y otras sales, aceite y alquitrán del camino, savia de los árbo-

les; elementos químicos de las chimeneas de fábricas y otras materias extrañas, pueden dañar cualquier acabado de automóvil si se dejan en contacto con la capa de pintura. Un pronto lavado puede que no elimine completamente estos depósitos, especialmente en áreas geográficas donde estas condiciones son severas, pero una aplicación adecuada de pulidores y ceras de calidad reconocida proporcionará la mejor protección.

INDICACION Y TIPO DE LOS ADORNOS DE METAL BRILLANTE

Aluminio Anodizado	Molduras laterales de carrocería Molduras tepi bañil - Grilla de radiador
Cromados	Manijas de las puertas - Paragolpes Aros de los faros delanteros Marcos de los luces reglamentarias traseras Moldura frente capó Moldura frente guardabarrío Barra inferior grilla - Radiador Moldura central del capó Placas de identificación y ornamentos
Acero Inoxidable	Molduras parabrisas y ventanilla trasera Taxis de ruedas

Protección de las Piezas Exteriores de Metal Brillante

Todas las piezas de metal brillante del automóvil deben limpiarse y protegerse regularmente contra las mismas sustancias que son dañinas a las superficies pintadas. Normalmente, un lavado con agua es todo lo que se necesita. Tenga especial cuidado con los adornos de ALUMINIO. Nunca use pasta de pulir, vapor o cualquier jabón cáustico para limpiar el aluminio. Lave con agua tibia solamente, y si es necesario use jabón suave. Enjuague y seque a fondo.

Se recomienda que a todas las piezas de metal brillante de su Chevrolet Super, después de haberlas limpiado completamente, se les aplique una capa de cera y se las frote hasta dejarlas perfectamente brillantes. Esto servirá para mantener estas superficies libres de agentes corrosivos, y el procedimiento debe repetirse tan seguido como sea necesario.

Limpieza de Neumáticos de Banda Blanca

Use jabón, agua tibia y una escobilla dura para remover el barro y la suciedad de las bandas blancas. Una viruta de acero de grado fino quitará las raspaduras serias producidas por los bordes de aceras. No use gasolina, kerosene o cual-

quier derivado del petróleo que pueda decolorar o deteriorar el neumático.

ASPECTO INTERIOR

POLVO Y SUCIEDAD - Limpie con frecuencia el interior de su automóvil, usando una escoba o aspiradora eléctrica. Un trapo húmedo sacará el polvo adherido a las superficies.

MANCHAS - Quite las manchas del tapizado lo más pronto posible o se "asentarán" y será difícil o imposible eliminarlas. Recomendamos el uso de un jabón neutro y de agua tibia o fría. (NO UTILICE NUNCA AGUA HIRVIENDO O MUY CALIENTE).

PRECAUCIÓN EN LA LIMPIEZA DEL TAPIZADO

Cuando debe limpiarse el tapizado no usar solventes de limpieza volátiles tales como: acetona, diluyentes (thinners), tetracloreuro de carbono, reductores para esmaltes, removidores de esmaltes para uñas, jabón de lavar, blanqueadores o agentes reductores.

NO USAR NUNCA NAFTA EN NINGUN TIPO DE LIMPIEZA.

REQUERIMIENTOS PARA EL COMBUSTIBLE

La unidad ha sido diseñada para operar eficientemente con nafta especial comercial. El uso de un combustible de bajo índice octánico dará como resultado la presencia de detonación en el motor.

Debido a que el índice octánico de todas las naftas, común o especial, no es el mismo y que además factores tales como altura, terreno o temperatura del aire, afectan la eficiencia de operación, puede presentarse la detonación aun cuando se esté usando el combustible de índice octánico recomendado para ese motor.

Si se presenta detonación persistente es necesario cambiar el tipo de combustible usado por otro de índice octánico superior, y si la detonación aún continúa deberá consultarse en una Concesionaria G. M. De todas maneras, la detonación continua o excesiva puede ocasionar daños al motor y constituye mal uso de lo que de acuerdo a los términos de la Garantía de Vehículos Nuevos del Fabricante, General Motors Argentina no es responsable.

SI SE OPERA EN EL EXTRANJERO

Si se piensa viajar con la unidad fuera de los límites territoriales, puede presentarse la posibi-

lidad de que los mejores combustibles allí disponibles sean de tan bajo índice octánico que su uso dé como resultado, excesiva detonación y serios daños al motor. Para reducir al mínimo tal posibilidad, escribir a General Motors Argentina S. A. Servicio Automotores, dando:

- Relación de compresión del motor (informarse en la Concesionaria vendedora).
- Número de patente del vehículo (según consta en el título o en el Registro de Propiedad del Automotor).
- País o países por los que piensa viajar.

A la persona interesada se le suministrarán los detalles de los ajustes o modificaciones que deben realizarse en su motor antes de la partida en la Concesionaria G. M. A.

La no realización de los cambios necesarios en el coche y el uso subsiguiente bajo condiciones

de continua o excesiva detonación constituyen mal uso del motor, de lo que General Motors Argentina S. A. no es responsable de acuerdo a los términos de la Garantía para Vehículos Nuevos del Fabricante.

Luego de arribada a un país extranjero establézcase contacto con la Concesionaria G.M. más cercana a fin de asesorarse sobre las marcas de los mejores combustibles disponibles y dónde pueden adquirirse.

PRECAUCIÓN EN EL MANEJO DEL COMBUSTIBLE

La nafta es extremadamente inflamable y altamente explosiva bajo ciertas condiciones. Deténgase siempre el motor y no se fume o permita llamas abiertas o chispas en las cercanías del vehículo mientras se recarga con combustible.

Si durante la conducción se advierten emanaciones de combustible, debe determinarse la causa y corregirse sin demora.

LUBRICACION DEL MOTOR

VISCOSIDAD Y TIPO DE ACEITE RECOMENDADO

El aceite para motor debe ser MULTIGRADO de la mejor calidad que se obtenga en plaza, de viscosidad SAE 20W-40 (1*), tipo para "Servicio MS", exclusivamente según especificación GM-4745-M. Debe tenerse en cuenta que el período de 3.000 Km. entre cambios de aceite se obtiene en base a la calidad mencionada, cuando el motor trabaja en condiciones óptimas, sin sobrecargas y sin andar frío.

(*) El grado SAE 10W-30 puede emplearse en zonas frías donde la temperatura se mantenga bajo 0°C. Para servicio pesado, se recomienda aceite detergente según especificación MIL-L-2104-A, Suplemento I.

LAVADO DEL CARTER

Para lavar el cárter: vaciarlo y llenarlo con el mismo tipo de aceite que se use en operación, ha-

cer funcionar el motor hasta que esté caliente el aceite, luego vaciar el cárter.

COMPROBACION DEL NIVEL DE ACEITE

El nivel de aceite debe comprobarse regularmente en la varilla medidora, sin hacer caso de los intervalos de cambios que se hayan seguido. Este nivel es satisfactorio si mientras el motor está caliente, se encuentra en cualquier lugar entre las marcas "Lleno" y "Agregar aceite". No es necesario mantener el nivel en la marca "Lleno". La capacidad del cárter se encuentra en la página 46.

La varilla medidora del aceite está ubicada sobre el lado derecho del motor como se indica en la ilustración.



CUIDADO DEL SISTEMA DE ENFRIAMIENTO

Vaciar y lavar el sistema de enfriamiento de su Chevrolet Super en primavera y otoño. Comprobar el nivel de agua en el radiador regularmente cuando el motor está frío.

En la primavera llenar el sistema con agua a la que se le haya agregado un buen agente antioxidante.

En el otoño, en lugares de clima moderado, seguir el mismo procedimiento; en climas fríos (cuando el automóvil va a estar expuesto a temperaturas de congelación) será necesario volver a llenar el sistema con la correcta proporción de anticongelante y agua, para protegerlo contra la temperatura más baja que se espere.

Termostato

Su Chevrolet Super está equipado con un termostato de 83° C. Un termostato defectuoso hará que el motor trabaje a temperaturas más altas o más bajas de lo normal. Si se duda de las condiciones del termostato debe hacerse revisar en

una Concesionaria G.M.A. Por lo tanto, durante el tiempo de congelación se debe proteger el sistema de enfriamiento con un anticongelante de tipo "permanente".

Conviene revisar el contenido del anticongelante del radiador, regularmente para mantener el nivel y la concentración correcta del anticongelante.

Tapa del Radiador a Presión



El radiador de su Chevrolet Super está equipado con una tapa de 13 libras de presión que eleva el punto de ebullición del agua sobre el valor de 100°C.

Precauciones con la tapa del radiador

Cuando el motor se encuentra en su temperatura normal de funcionamiento o sobre ella, la presión interna generada en el circuito de enfriamiento hará brotar violentamente por la boca del radiador, líquido y vapor hirviendo si se retira la tapa repentinamente.

A fin de prevenir la pérdida de líquido de enfriamiento y evitar el peligro de quemaduras, la verificación de nivel o el agregado de líquido deberán realizarse con el motor frío. Si la tapa debe quitarse con el motor caliente, cúbrase primero con un trozo de trapo y luego hágase rotar hacia la izquierda lentamente hasta llegar al primer descanso y permitir allí escapar completamente la presión; continuar luego haciendo girar la tapa hacia la izquierda hasta que pueda retirarse libremente.

Drenaje del Sistema de Enfriamiento

- Quitar el tapón de drenaje que se encuentra en la parte inferior del radiador. Esto vaciará el radiador y las mangueras, pero no permitirá que salga toda el agua del block del motor.



- Quitar el tapón de drenaje ubicado en el lado trasero del block para completar el procedimiento de drenaje. No olvide reponer el tapón de drenaje del radiador y del motor antes de llenar el sistema de enfriamiento.



CUIDADO DE LOS FRENOS

El sistema de frenos Chevrolet requiere muy poco cuidado, no obstante, cada 2.000 km. debe verificarse que no haya pérdidas de fluido hidráulico; en caso de presentarse tal novedad deben efectuarse inmediatamente las reparaciones necesarias.

Reguladores automáticos de los frenos

Todas las unidades Chevrolet "Super", están equipadas con frenos auto-ajustables, lo cual elimina el ajuste periódico de los frenos. El mecanismo autoajutable actúa, si es necesario, toda vez que se hace retroceder el vehículo y se aplican los frenos para detener su impulso.

Es posible, sin embargo, que se presente el caso de un excesivo recorrido del pedal de freno debido precisamente a la circunstancia de no haberse, durante mucho tiempo, hecho andar el vehículo hacia atrás y efectuado la requerida aplicación de frenos. De ocurrir tal cosa, hacerlo andar alternativamente hacia adelante y hacia atrás con las respectivas aplicaciones de freno para finalizar cada movimiento.

Si con este procedimiento no se restaura al pedal de freno su recorrido normal, o éste experi-

menta un incremento anormalmente rápido, debe recurrirse a una Concesionaria GM inmediatamente para que inspeccione el sistema.

Deben tomarse todas las precauciones para asegurarse de que el pedal de freno no se vea entorpecido a lo largo de todo su recorrido, por alfombras o esteras inapropiadas o por cualquier otro elemento extraño a esa zona.

Inspección de las cintas de frenos

Las cintas de freno deben inspeccionarse periódicamente por desgaste. La frecuencia de esta periodicidad depende de las condiciones de conducción (zona, tráfico habitual, etc.) y de las características de manejo del conductor.

La Concesionaria GM es quien mejor aconsejará al usuario sobre las necesidades y frecuencia de las inspecciones.

Cuando deban reponerse las cintas de freno, utilizar siempre repuestos GM legítimos o de calidad similar.

CUIDADO DE LOS NEUMATICOS

Su nuevo Chevrolet Super ha sido diseñado para funcionar más eficientemente con las presiones indicadas en la tabla que sigue. Nada se

ganará excediendo las presiones indicadas, por cuanto las presiones excesivas pueden afectar desfavorablemente la comodidad y la serenidad de conducción. La presión baja afecta las maniobras del vehículo y la duración de los neumáticos. Siga fielmente las siguientes recomendaciones sobre la presión de los neumáticos.

PRESION DE LOS NEUMATICOS

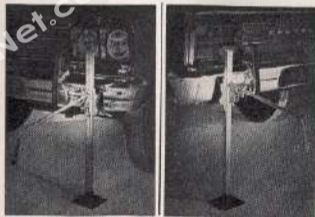
NEUMATICOS FRIOS	
Delanteros	Traseros
24 lbs.	24 + 2 lbs.

NOTA: En caso de llevar carga "extra", las presiones en los ruedas traseras se aumentarán en 2 libras.

Neumáticos Frios. Se consideran así después que el vehículo ha estado estacionado 3 horas o más, o se ha conducido menos de 1,5 km.

CAMBIO DE NEUMATICOS

Se saca del baúl el neumático de auxilio y el gato y se coloca éste debajo del paragolpes como se indica en el marbete con instrucciones ubicado en el área de almacenaje del neumático de auxilio. El soporte de carga del gato debe colocarse debajo del paragolpes como se ilustra en las figuras



Aplique el freno de estacionamiento, calce diagonalmente la rueda opuesta, quite la taza de la

rueda y afloje las tuercas. Coloque la pequeña palanca del gato en la posición hacia arriba y accionando la manija levante el automóvil a la altura requerida.

Quite la rueda y ponga el neumático de auxilio apretando las tuercas de rueda. Mueva la palanca de control del gato a la posición hacia abajo y baje el vehículo. Apriete nuevamente las tuercas y coloque la tapa de rueda.

Precaución: Por **SEGURIDAD** nunca debe trabajarse debajo del automóvil sostenido solamente por el gato. Usar siempre soportes de seguridad debajo del bastidor o carrocería antes de realizar tales tareas.



PARA DURACION MAXIMA DEL NEUMATICO

- Mantenga los neumáticos adecuadamente inflados.
- Verifique regularmente si tienen cortaduras, magulladuras u objetos punzantes. Los clavos, etc., se llevarán frecuentemente en los neumáticos sin una pérdida de aire perceptible. No saque un objeto punzante hasta que se esté preparado para cambiar o reparar el neumático.
- Evite las partidas y paradas repentinas; tome las curvas y las esquinas lentamente.
- Evite manejar sobre bordes de aceras, objetos cortantes o baches del camino.
- Haga inspeccionar periódicamente el alineamiento de las ruedas, especialmente cuando los neumáticos muestran desgaste anormal.
- Intercambie los neumáticos cada 10.000 km. como muestra el grabado de la izquierda.

INSPECCION DE SEGURIDAD DE 10 PUNTOS (1)

1. FRENO

- Nivel del fluido hidráulico.
- Recorrido del pedal.
- Espesor de las cintas.
- Estabilidad de frenado.

- Desgaste desparejo.
- Cortaduras o abultamientos.
- Presión de inflado.

C

2. LUCES

- Lámparas quemadas o rotas.
- Faros con vidrios rotos o rajados.
- Alineamiento del enfoque de los faros.

6. SISTEMA DE ESCAPE

- Montaje.
- Pérdidas.
- Piezas dañadas o faltantes.

A

D

A

3. INDICADOR DE VIRAJES

- Operación correcta de las luces.
- Operación correcta de las luces indicadoras del tablero.

7. ESPEJOS, PARABRISAS Y VENTANILLAS

- Rajados, rotos o faltantes.
- Decoloramientos o manchas que dificultan la visión.

12*

4. ALINEAMIENTO DEL TREN DELANTERO Y DE LA DIRECCION

- Juego excesivo en la caja de la dirección.
- Brazo auxiliar y extremos de barra flojos.
- Rótulas flojas.
- Convergencia correcta.
- Llantas dobladas.

8. LIMPIA Y LAVAPARABRISAS

- Accionamiento correcto del motor y del interruptor.
- Estado de los cepillos limpieparabrisas.
- Funcionamiento correcto del lavaparabrisas.

M

E

S

5. CUBIERTAS

- Profundidad de dibujo de la banda de rodamiento.

9. CALEFACTOR - DESEMPAÑADOR

- Funcionamiento correcto en los vehículos que lo poseen.

E

S

10. BOCINA

- Funcionamiento correcto.

M
E
S

ENE.

FEB.

MAR.

ABR.

MAY.

JUN.

JUL.

AGO.

SEPT.

OCT.

NOV.

DIC.

Señale con una "X" el mes de realización de la(s) inspección(es).

* Requerimiento mínimo —algunas condiciones requieren inspecciones más frecuentes.

(1) Los gastos que demandan las inspecciones son de responsabilidad del dueño o usuario de la unidad.

MANTENIMIENTO PERIODICO

1. SUSPENSION DELANTERA

Cada 2.000 km. o cada 2 meses. Lubricar por los alomites con el lubricante especificado para el chasis.



→ PUNTOS DE LUBRICACION DE LA DIRECCION
⇔ PUNTOS DE LUBRICACION DE LA SUSPENSION

2. ARTICULACIONES DE LA DIRECCION

En condiciones de operación normales, la lubricación realizada en fábrica dura hasta los 24.000 km. indicados; entonces se quitan los tapones roscados de los extremos de direc-

ción, se colocan alomites y se lubrican con el lubricante especificado para el chasis.

La operación de engrase se repite luego cada 10.000 km.

3. EJE ARTICULACION PALANCA DE EMBRAGUE

Cada 2.000 km. Lubricar por el alomite con el lubricante especificado para el chasis.

4. BUJES INTERMEDIOS DE ARTICULACIONES DE CAMBIO

Cada 2.000 km. Lubricar con aceite de motor.

5. MECANISMO DE DIRECCION

El mecanismo de dirección ha sido llenado en fábrica "por vida" y sólo debe ser atendido en el caso que se observara pérdida de lubricante a través de los retenes. En este caso recomendamos ver a la Concesionaria GM para proceder al cambio de retenes y rellenado con grasa GMA-M-1120.

6. DISTRIBUIDOR

Cada 6.000 km. Aplicar una gotita de aceite de motor en el eje del ruptor del distribuidor. Aplicar ligeramente el lubricante especificado para el chasis (de alto punto de fusión) so-

bre la superficie de la excéntrica. Sacar el rotor y aplicar 2 gotas de aceite en la perforación central, sobre el fieltro.

7. FILTRO DE AIRE

El filtro de aire es del tipo "baño de aceite". Cada 6.000 km. como máximo debe limpiarse el conjunto del elemento en kerosene o nafta, soplearlo, limpiar el depósito de aceite de la suciedad acumulada y rellenarlo al nivel correcto con aceite SAE 50 en verano o SAE 20 en invierno.

Esta frecuencia se considera normal en zonas donde no hay polvo apreciable en suspensión en el aire; en lugares polvorientos la necesidad de limpieza puede llegar a hacerse diaria.

8. ACEITE DEL CARTER Y FILTRO DE ACEITE

Cambiar ambos según se indica en la "Guía de Conservación", pág. 43.

Primeros 1.500 km.: Corresponde al período de asentamiento del motor.

Cambios Periódicos:

En condiciones favorables de conducción el aceite debe cambiarse cada 3.000 km. (Véase "Conservación y Lubricación", "Lubricación del Motor"), o cada 2 meses, lo que ocurra antes.

La conducción sostenida a regímenes elevados o en lugares polvorientos o durante trayectos cortos en forma habitual hacen necesario el cambio de aceite más frecuente. Ver página 30.

Filtro de Aceite

Renovar el filtro en cada segundo cambio de aceite (un cambio por medio).

Tapa de Ventilación del Cáster

Cada 6.000 km. Limpiar en solvente y reaceitar.

9. COJINETES DE RUEDA DELANTERA

Cada 20.000 km. —y cada vez que se desarme el conjunto de frenos—. Limpiar y volver a llenar los cojinetes con la grasa especificada para el chasis. (Ver Tabla de Lubricantes, pág. 45).

10. JUNTAS UNIVERSALES

Cada 2.000 km. Lubricar con la grasa especificada para el chasis.

11. CAJA DE VELOCIDADES

Primeros 1.500 km. Se recomienda cambiar el lubricante; preferentemente cuando está caliente, para permitir un arrastre completo de las partículas provenientes del asentamiento.

Cada 2.000 km. A la temperatura de funcionamiento verificar y mantener el lubricante hasta el nivel del tapón de llenado.

Cada 20.000 km. Cambiar el lubricante. Usar aceite para motor multigrado SAE 20 W-40.

12. EJE TRASERO

Primeros 1.500 km. Cambiar el lubricante preferentemente luego de haber andado el vehículo y aún caliente para permitir un arrastre completo de las partículas provenientes del asentamiento.

Cada 2.000 km. Verificar y mantener lleno hasta el nivel del tapón de llenado.

Cada 40.000 km. Cambiar el lubricante. En todos los casos usar lubricante hipoidal SAE 90 (Azufre-Fósforo). Para vaciar debe secarse la tapa del diferencial. Para llenar y comprobar nivel, por el orificio de llenado.

13. SISTEMA DE CARGA

El sistema de carga del vehículo está compuesto básicamente por la batería, el generador y el regulador. A fin de obtener máximo servicio de este sistema con un mínimo de problemas, una inspección regular y un mantenimiento adecuados son requeridos.

Debido al hecho de que el correcto ajuste mecánico y eléctrico del generador y del regulador es una operación delicada y crítica, dicho servicio debe ser hecho por un Concesionario General Motors, que posee la preparación y equipos adecuados para realizarlo. Asimismo, no debe usarse un generador o regulador que no sea el especificado como equipo original General Motors.

Batería

Este componente del sistema de carga es un ítem perecedero que requiere servicio periódico a fin de obtener de él máxima eficiencia. Se recomienda por lo tanto los siguientes puntos a tener en cuenta:

a) Cada 2.000 km. o cada 2 semanas, lo que ocurra antes. Revisar el nivel del electrolito, mantenerlo lleno con agua destilada hasta el fondo del anillo dividido en el tubo de respiradero. **NO LLENAR DEMASIADO.**

NOTA: Nunca agregue ácido o electrolito a la batería, agregar sólo agua destilada.

b) Revisar el estado de la carga con regularidad, especialmente a temperaturas de congelación, que es cuando una batería descargada puede congelarse y quebrarse.

c) Limpiar la parte superior de la batería re-

gularmente con amoníaco diluido, solución de carbonato o bicarbonato de soda y lavarla con agua limpia.

- d) Mantener la limpieza de los terminales conectados a la batería y de los bornes.
- e) Controlar el sistema eléctrico del vehículo, si la batería se descarga frecuentemente concurrir a la Concesionaria G.M.

NOTA: Acción preventiva aconsejable es mostrada en la Guía de Conservación (pág. 42).

PRECAUCION CON LOS GASES PROCEDENTES DE LA BATERIA

Como la acción electroquímica que normalmente tiene lugar en la batería genera hidrógeno, gas altamente explosivo cuando se mezcla con el aire, nunca se exponga la batería a llama abierta o chispa eléctrica. Evítense también que el líquido de la batería, que es una solución de ácido sulfúrico, entre en contacto con la piel, con la ropa u otras telas, o con superficies pintadas. Deberá usarse protector ocular siempre que se trabaje en la batería por cualquier motivo.

14. FRENO DE ESTACIONAMIENTO

Cada 2.000 km. Aplicar el lubricante especificado para el chasis en el cable del freno de estacionamiento, en las guías de cable y en todas las articulaciones y palancas de funcionamiento.

15. CILINDRO PRINCIPAL DEL FRENO

Cada 2.000 km. Controlar el nivel del fluido hidráulico en ambos depósitos del cilindro principal, el nivel debe encontrarse a una distancia igual a 6,5 mm. por debajo de la parte superior trasera de cada depósito; en caso de falta reponer hasta la altura indicada con fluido para frenos SAE 70 R3 - para Servicio Extra Pesado.

Cada 20.000 km. Vaciar el sistema, lavarlo con fluido para frenos SAE 70 R3 y volver a llenar.

16. FILTRO DE COMBUSTIBLE

Reemplazar el elemento cada 6.000 km o más frecuentemente si se obstruyese por suciedad.

ENFOQUE DE LOS FAROS

El enfoque inadecuado de los faros puede ser peligroso ya que no iluminarán debidamente el camino y podrían deslumbrar a los conductores de

los vehículos que vienen en sentido contrario, a pesar de que se usen las luces "bajas". Se recomienda hacer examinar los faros en forma periódica y graduar el enfoque. Su Concesionario General Motors está equipado y entrenado adecuadamente para darle un buen servicio a los faros delanteros.

ESQUEMA DE MANTENIMIENTO

Los números indicados en el esquema de la página 44 corresponden a los números de los puntos 1 a 16 que aparecen bajo el título "Mantenimiento Periódico".

www.ChevyNet.com

GUIA DE CONSERVACION

Las recomendaciones siguientes de lubricación y conservación sirven como guía para los vehículos que funcionan bajo condiciones normales de operación. Un funcionamiento continuado de trabajo pesado o a altas velocidades, o un funcionamiento bajo condiciones adversas de conducción pueden necesitar lubricación y conservación más frecuentes.

	20 cc. capacidad	2 Litros capacidad	Cada 2 semanas	Primeros 1000 Km.	Cada 1000 Km.	Cada 2000 Km.	Cada 3000 Km.	Cada 4000 Km.	Cada 5000 Km.
Sistema de escape				*					
Limpieza Exterior e Nivel del Nivel de la Batería									
Controlar Niveles del Refrigerador y Operador y Frasco de Carga de la Batería									
Inspeccionar la Presión y Estado Exterior de los Neumáticos									
Inspeccionar los Neumáticos Estator o Interspacios			*						
Limpiar el Sistema de Enfriamiento				*	*				
Revisar el Nivel del Agua del Radiador									
Agregar Anticongelante en el Radiador (en aguas muy frías del país)			*		*				
Agregar Anticongelante en el Frasco del Lavaparabrisas (en zonas muy frías del país)			*		*				
Lubricar Chasis							*		
Lubricar Articulaiones de la Dirección							*		
Lubricar Conexión de Asesador, Embrogas y Frenos							*		* X
Lubricar los Guías, Calzas y Amortiguadores del Freno de Estacionamiento							*		
Lubricar Eje de la Caja de Transferencia del Distribuidor							*		
Lubricar los Tenes Universales							*		
Limpia y Llevar con Ombra los Cojinetes de Ruedas Delanteras									* Δ
Reparar el Lubricante del Eje Trasero									
Cambiar el Lubricante del Eje Trasero							*		
Revisar el Lubricante de la Caja de Velocidades							*		*
Cambiar el Lubricante de la Caja de Velocidades							*		
Limpia el Eje de eje y cambiar aceite							*		*
Cambiar el Aceite del Motor							*		□
Cambiar el Elemento del Filtro de Aceite							*		○
Cambiar el Elemento del Filtro de Combustible							*		○

Δ Y cada vez que se desarme el Conjunto de Frenos

□ Donde no hay pelo apreciable, es seguro reorientar la necesidad de limpieza para llegar a través de ella

X Ver "Mantenimiento Periódico" Paralelo 2

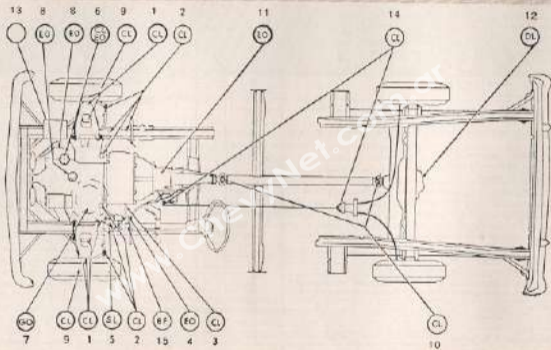
○ Ver "Mantenimiento Periódico" Paralelo 8

QUÍTA DE CONSERVACION	Si se requiere	Diariamente	Cada 5 semanas	Primera	Cada 2	Cada 3	Cada 4	Cada 6	Cada 12	Cada 20	Cada 40
Limpiar y Aceitar la Tapa de Ventilación del Carter						••			•••		
Revisar la Cartera del Ventilador									•		
Controlar la Caja de Dirección por posibles pérdidas por los retenes Espaciales y Reparar Aceite si es necesario	•										
Revisar el Nivel del Líquido del Cilindro Principal de Frenos; Revisar Sistema por Daños						••					
Ajuste de Frenos										•	
Lavar el Sistema de Frenos Cambiando el Fluido											•
Verificar Reconido Ebro del Pedal de Embraque										•	
Controlar Ajuste Suavos de Ruedas						•					
Abrasar al Eje Delantero	•										
Balancas ruedas	•										
Intercepitos de Neumáticos	•										
Abrasar Frenos	•										
Lubricar bujes de las pedales de freno y embraque y palanca de cambio del freno de estacionamiento										•	
Ajustar tornos de culata de cilindros y ajustar las de válvulas						•					
Verificar ajuste de tornos de las válvulas de escape y admisión						•					•
Ajustar el Motor ajustando lo siguiente: Limpieza y Nivel; Conexión del Distribuidor, Bajillo, Regulador Válvulas, Puente o Punto de Encendido y Marcha Lenta del Colector										•	
Controlar por Pérdidas de Aceite									•		
Controlar por Pérdidas de Combustible									•		
Controlar por Pérdidas del Sistema de Embrague									•		
Controlar el Sistema Eléctrico e Instrumental										•	
Inspección en Campo por la Concecnaria						•					
Inspección Completa por la Concecnaria										•	

* Utilizar Solamente Fluido Para Frenos G. M. (SAE 70 R.1 Grado 230).

** O Cada Seis Meses, lo que Ocurra Primero.

ESQUEMA DE MANTENIMIENTO



GO — Aceite de Uso General.
 EO — Lubricante Hipoidal Especial.
 CL — Lubricante para Chasis.

EO — Aceite de Motor.
 SL — Lubricante para Caja de Dirección.
 BF — Fluido GM para Frenos SAE 70-R5 Grado 230

Los Números se Refieren a los Títulos de los Párrafos 1 al 16, comprendidos en "Mantenimiento Periódico".
 Las Letras se Refieren a las Siglas de la Tabla de Lubricantes.

TABLA DE LUBRICANTES

PARTE A LUBRICAR	LUBRICANTE	SIGLA
MOTOR	GM-4745-M-Multigrado SAE 20 W-40	EO
FILTRO DE AIRE	GMA-M-1220 - Aceite de Uso General SAE 50 en Verano SAE 20 en Invierno	GO
DIFERENCIAL	9985044 - Hipoidal SAE 90 (Azufre-Fósforo)	DL
DIFERENCIAL AUTOBLOCANTE	9985035 - Hipoidal Especial	DL
CAJA DE VELOCIDADES	GM-4745-M-Multigrado SAE 20 W-40	EO
CAJA DE DIRECCION	GMA-M-1120	5L
CHASIS	9985038 - Grasa de Jabón de Litio para Extrema Presión	CL
COJINETES DE RUEDAS	9985038 - Grasa de Jabón de Litio para Extrema Presión	CL
JUNTAS UNIVERSALES	9985038 - Grasa de Jabón de Litio para Extrema Presión	CL
EXCENTRICA DEL DISTRIBUIDOR	9985038 - Grasa de Jabón de Litio para Extrema Presión	CL

NOTA: En caso de duda consultar a su Concesionario Vendedor.

NUMERO DE SERIE

Estampado en una placa fijada en la parte superior derecha del torpedo.

Motor - Estampado en el lado derecho del block detrás del distribuidor.

DIMENSIONES

Longitud total	4,71 m.
Altura (sin carga)	1,45 m.
Ancho	1,79 m.
Distancia entre ejes	2,79 m.
Peso (en orden de marcha)	1.364 Kg.

CAPACIDADES

Tanque de combustible	60	Its.
Cárter (aprox.)	4,0	Its.
Filtro de aceite (aprox.)	1,0	Its.
Caja de Velocidades (aprox.) ...	1,3	Its.
Diferencial (aprox.)	1,66	Its.
Sistema de enfriamiento		
Capacidad	11	Its.
Termostato	83°C	
Presión de la tapa del radiador ..	13	lbs/pulg ²

BATERIA

Designación	Delco D-55
Tensión nominal	12 V.
Capacidad nominal	55 A. H. (en régimen de 20 H.)
Borne a chasis	Negativo

AJUSTES

Válvulas: Ajustar la tuerca una vuelta más luego de eliminado el juego axil de la varilla de empuje.

Encendido: 4º A. P. M. 5. (Con el conducto de avance al vacío desconectado, el orificio del

carburador tapado y el motor en marcha mínima).

Velocidad de marcha mínima: 450-500 r.p.m.
Luz de platinos: 0,43 a 0,53 mm. (.017 a .021").

Luz de bujías: 0,84 a 0,97 mm. (.033 a .038").
Juego del pedal de embrague: 20 a 25 mms. (¾ a 1").

ESPECIFICACIONES DEL MOTOR

	MOTOR 230	MOTOR 250 (Opcional)
Designación y Tipo	Chevrolet 230; 6 Cilindros en línea V. Válvulas en la Cabeza	Chevrolet 250; 6 Cilindros en línea V. Válvulas en la Cabeza
Cilindrada Nominal	3.769 cm ³ (230 Pulg. Cúb.)	4.097 cm ³ (250 Pulg. Cúb.)
Carburador	Descendente de 1 Venturi - Con Cebador Manual	Descendente de 1 Venturi - Con Cebador Manual
Diámetro Nominal de los Cilindros	98,43 mm. (3 7/8")	98,43 mm. (3 7/8")
Carrera	82,55 mm. (3 1/4")	89,66 mm. (3,53")
Orden de Encendido	1-5-3-6-2-4	1-5-3-6-2-4

Las siguientes bujías de 14 mm. se suministran con el motor del Chevrolet Super.

Servicio Normal (Equipo Original)	Buja más fría (Para funcionamiento de Servicio Pesado Continuo)
AC-46N	AC-44N

EJES TRASEROS

Eje Trasero Conj. Relación - 3.36:1 — Eje Trasero Coni. Relación - 3.55:1 — Eje Trasero Autoblocante - 3.08:1 - 3.36:1 - 3.55:1

INFORMACION DE NEUMATICOS

Tipo	Normal
Tamaño y capacidad	6,40 x 13 - 4 telas
Presiones recomendadas	Fríos
Delanteros	24 lbs.
Traseros	24 + 2 lbs.

NOTA: En las ruedas traseras las presiones menores corresponden a vehículos con carga mínima y las presiones mayores para cargas máximas.

FUSIBLES Y PROTECTORES

Un protector térmico en el interruptor de luces protege el circuito de los faros y luz indicadora de faros altos, eliminando un fusible. Cuando la carga de corriente es demasiado alta, el protector se abre y se cierra intermitentemente, protegiendo el circuito, hasta que se encuentre la falla y se elimine.

Los fusibles, ubicados en la caja de conexiones, que se encuentra debajo del panel de instrumentos, a la izquierda del conductor, son:

Luces de Instrumentos	3AG/AGC-	3 amp.
Luces reglamentarias		
Delanteras y Traseras,		
de Stop, Guantero, del		
Techo, del Baúl o Lu-		
mina-Patente	3AG/AGC-	15 amp.
Calefactor	3AG/AGC-	10 amp.
Luces de Retroceso	3AG/AGC-	10 amp.

Motor del Limpiaparabrisa	SAE-	20 amp.
595		
Receptor de Radio	3AG/AGC-	3 amp.

DESTELLADOR (indicador de virajes)

Tipo	Serie, 2 Lámparas
------------	-------------------

ESPECIFICACIONES DE LAS LAMPARAS

Faros Delanteros	Potencia	Número
Luz Alta	45 Vatios	Unidad hermética de lámpara cambiable
Luz Baja	40 Vatios	
Lámparas Reglamentarias		
Delanteras e Indicadoras		
de Viraje	32/4	Bujías 1157
Lámparas Reglamentarias		
Traseras, de Stop e In-		
dicadoras de Viraje	32/4	" 1157
Lámparas de Retroceso ...	32	" 1156
Lámparas de Instrumentos .	2	" 1816
Lámparas Indicadoras de		
Señal de Virajes	2	" 1895
Lámpara Indicadora de Luz		
Alta de Faros	2	" 1895
Lámpara del Techo	15	" 211
Lámpara Ilumina-Patente .	4	" 67
Lámpara de Guantero	2	" 1895
Lámpara de Baúl	15	" 93
Lámpara Reglam. Tras. Int.	5	" 89
Luces Indicadores	2	" 1895

GUIA DE LOCALIZACION DE FALLAS MENORES

	SISTEMA DE COMBUSTIBLE Y MOTOR								SISTEMA ELECTRICO								SISTEMA DE ENFRIAMIENTO				
	Analizar el indicador de Combustible	Carburador inundado	Exceso de Combustión Vacío	Alimentación Faltante de Combustible al Carburador	Ajuste de Marcha Mínima*	Cabecero	Nivel de Agua y Fracción	Condición del Filtro de Aire	Manejo de Ignición y Avance Delgado	Alisacruces de Crápo	Batido y Conexiones	Chisporroteo del Generador y del Regulador de Voltaje	Batido y Conexiones del Distribuidor	Conexiones del Avance y Selección	Conexiones Eléctricas Incompletas	Condiciones de "Baterías" y Regulado	Flujo de Agua del Radiador	Flujo de Aire Empujado a Traves del Radiador	Condición de Correas de Ventilador y Agua de Frenos	Temperatura del Sistema de Enfriamiento	Se Sugiere Inspección Continua y Ajuste
En las páginas siguientes, ver párrafo:	A	D	D	B-C-D	E	D	L	E	F	X	G	G	J	H	I	G	M	N	O	P	
Véase la información en la página:	50	51	51	50-51	51	51	30-60	30-51	51	52	34-51	51	52	50	50	51	34-53	53	53	34-53	
EL VEHICULO NO ARRANCA.																					
El Motor Gira	1	4		3					6			2		5							7
El Motor no Gira								1		2			3								4
EL VEHICULO ARRANCA, PERO:																					
No Después de Reparación Interior																					1
Se Avanza en Pocos Segundos			2		3																
Se Avanza Cuando Está Caliente						1	2		3												4
Marcha Mínima Irregular						1			2												3
El Motor se Resaca																	1	2	3	4	
Presión de Aceite demasiado bajo							1														
El Generador no Carga										3	3				4					1	

*Véase al Concesionario de Control Motor.

PROCEDIMIENTOS PARA LOCALIZACION DE FALLAS MENORES

La tabla en la página anterior y la información en las páginas que siguen, contienen informes destinados a ayudar al conductor común a descubrir, y si es posible a corregir, condiciones que resultan de pequeñas dificultades mecánicas en su automóvil. La tabla diseñada para apuntar las posibles soluciones a varias de las más comunes dificultades de funcionamiento automotriz e indicar un orden lógico de comprobación, conducirá paso a paso, a las más probables causas y procedimientos correctivos. Si después de hacer las comprobaciones y ajustes que se sugieren, el origen del problema no ha sido encontrado y corregido, se recomienda concurrir a una Concesionaria General Motors para que inspeccione el vehículo y haga cualquier ajuste o reparación que sea necesario.

SISTEMA DE COMBUSTIBLE Y MOTOR

Si se acciona el arranque, pero el motor no arranca, revísense los Pasos A hasta D que siguen a continuación.

NOTA: Si el carburador se "inunda" continuamente, lo que se evidencia por un carburador mojado con combustible o por la emisión de humo ne-

gro por el escape, efectúe la operación sugerida en el párrafo D solamente.

(A) El primero y más obvio, y el más frecuentemente pasado por alto, de los puntos a revisar cuando se tiene dificultad en hacer arrancar el vehículo, es la cantidad de combustible en el tanque. Acostúmbrese a revisar el medidor de combustible regularmente y muy especialmente cuando el motor "gira" pero no arranca.

(B) Si el tanque de combustible no está vacío, usted debe revisar mejor para ver si el combustible está llegando al carburador. Desconecte la línea de combustible en el carburador. Coloque una copa o taza debajo de la línea abierta y gire brevemente el motor por medio del arranque. Si el combustible sale a borbotones de la conexión, usted puede asumir que las LINEAS DE COMBUSTIBLE están limpias y la BOMBA DE COMBUSTIBLE está funcionando adecuadamente. Si el combustible no sale por la tubería, ya sea las líneas de combustible o la bomba de combustible están defectuosas. Visite a la Concesionaria General Motors.



(C) Verificar el filtro de combustible, cambiando el elemento si fuese necesario.

(D) Si el combustible parece estar llegando propiamente al carburador, el problema podría ser: una CUBA DE CARBURADOR VACIA, debido a un carburador "atascado cerrado"; un CARBURADOR INUNDADO causado por una condición de "atascamiento abierto", evidenciada por el combustible fluyendo del carburador, o la mariposa del cebador atascada. Quite el filtro de aire del carburador. Compruebe que la mariposa del cebador se mueva libremente y no esté atascada. Golpee varias veces el costado del carburador con una herramienta liviana, como el mango de un destornillador. Reinstale el filtro de aire y trate de hacer arrancar el motor en la forma normal.

(E) Si el vehículo arranca, pero se para cuando está caliente o tiene una marcha mínima brusca, usted puede sospechar que hay un AJUSTE DE MARCHA MINIMA defectuoso, o un FILTRO DE AIRE extremadamente sucio o tapado. Limpie el filtro de aire si es necesario. El ajuste de la marcha mínima debe efectuarlo la Concesionaria General Motors.

Si las comprobaciones del Sistema de Combustible descritas anteriormente y las revisiones sugeridas bajo el título Sistema Eléctrico, a continua-

ción, no corrigen el mal funcionamiento, se recomienda llevar el vehículo a la Concesionaria General Motors para otras revisiones, ajustes o reparaciones.

SISTEMA ELECTRICO

Si cuando el interruptor de ignición y arranque se gira a "ARR", el motor no arranca, puede suponerse la existencia de problemas eléctricos.

(F) Girando el INTERRUPTOR DE IGNICION Y ARRANQUE rápidamente hacia la izquierda y derecha varias veces, puede a veces corregir un mal contacto interno del interruptor.

(G) LA BATERIA puede estar descargada. Si es así, las luces se atenuarán y la bocina, si suena, tendrá un tono muy bajo.

Generalmente, una recarga en un garage será suficiente para activar la batería. Ocasionalmente, sin embargo, un arranque empujando y un viaje largo recargarán la batería.

NOTA: Si se determina que la batería está agotada por razones no aparentes, haga que la Concesionaria General Motors revise LA BATERIA, el GENERADOR y el REGULADOR DE VOLTAJE. La falla del GENERADOR ya debe haberse notado al encenderse en forma permanente la luz de aviso de descarga. Deben sospecharse CONEXIONES DE BATERIA DEFECTUOSAS, si el automóvil ha esta-

do funcionando bien y repentinamente no accionan los dispositivos eléctricos. Revise ambos terminales de los cables de la batería. Si las conexiones están corroídas, el automóvil puede a veces volver a su funcionamiento normal quitando los terminales de los cables raspando todas las superficies de contacto con una cuchilla hasta quedar limpias, y volviéndolas a conectar. Si los cables están rotos deben reemplazarse. El suministro de potencia ahora debe haberse restablecido a menos que la batería esté agotada.

NOTA: A no ser que se disponga de los instrumentos especiales de prueba y se tengan los conocimientos necesarios para ello, no debe intentarse hacer ajustes en el regulador de voltaje y de corriente.

(H) Si las luces y la bocina trabajan adecuadamente pero el arranque no funciona, revise las conexiones del ARRANQUE. Un "clic" del solenoide del arranque indica que los cables están bien instalados. Si el cable parece estar limpio y correctamente instalado, la falla se encuentra en el arranque mismo y debe consultarse a una Concesionaria General Motors.

Cuando el motor "gira" pero no arranca, los siguientes puntos deben ser revisados junto con las comprobaciones del Sistema de Combustible enumeradas anteriormente.

(I) Con un paño seco, limpie la parte de porcelana de las bujías. En tiempo particularmente húmedo o lluvioso, la humedad puede ser la causa de que el motor no arranque, especialmente cuando está frío.

(J) Revise los cables en la parte superior del distribuidor y bobina, lo mismo que cada cable de bujías para comprobar su firme conexión.

(K) Si el vehículo aún no arranca revise la chispa en las bujías de la siguiente manera:

Desconecte el cable de una de las bujías, inserte un pedazo corto de alambre pelado entre la copa de goma en el extremo del cable de la bujía y el conector tubular de metal dentro del cable. Si el cable de bujía está húmedo o aceitoso, séquelo bien. Envuelva el cable con un pañuelo seco, doblado varias veces a su alrededor, por lo menos 8 cms. detrás del extremo de éste.



Mantenga el cable pelado a una distancia de 6 mm. de la punta de la bujía correspondiente. Cuando el motor gira, una chispa debe saltar esa distancia, indicando suficiente tensión. Si la chispa no salta, la dificultad se debe posiblemente a un defecto en el sistema de encendido y debe ser corregido por una Concesionaria General Motors.

SISTEMA DE ENFRIAMIENTO

Cuando el vehículo funciona, pero evidencia alta temperatura en el indicador del tablero de instrumentos, hay varios puntos que deben ser comprobados.

(L) El sobrecalentamiento del motor se producirá cuando el NIVEL DEL ACEITE baja peligrosamente. Revise el nivel del aceite.

(M) Por supuesto que el BAJO NIVEL DEL AGUA sobrecalentará el motor. Determine la causa y si es necesario, hágalo corregir.

(N) Revise el PANAL DEL RADIADOR. Límpielo si está obstruido con insectos, hojas u otras materias extrañas.

(O) La condición de la CORREA DEL VENTILADOR es muy importante, no sólo para el enfriamiento del motor sino también para un apropiado funcionamiento del generador. Revise el estado de la correa. Reemplácela si está gastada o raída. Afloje los bulones del generador y mué-

valo hacia el motor para quitar y reemplazar la correa. Apriete la correa, ya sea nueva o vieja, aflojando los bulones del generador y haciéndolo girar sobre ellos hasta que la correa logre la tensión adecuada, luego vuelva a apretar los bulones. La tensión apropiada es la que permite a la correa caer 12 mm. aprox. al ser oprimida en un punto equidistante de las poleas del ventilador y del generador.

(P) Otra causa del sobrecalentamiento del motor puede ser EL TERMOSTATO DEL SISTEMA DE ENFRIAMIENTO en mal estado. Si el termostato falla en la posición cerrada, no permitirá la circulación de agua en el sistema. En tal emergencia el termostato debe sacarse y reemplazarse lo antes posible por otro en buen estado de funcionamiento.



	Página		Página
INSTRUCCIONES DE FUNCIONAMIENTO		Ajuste del Asiento	21
Período de Acentamiento	9	Cinturones de Seguridad	22
Conducción Económica	9	Llaves y Cerraduras	22
Para Poner en Marcha el Motor	10	Cenicero y Encendedor de Ciga-	
Interruptor de Ignición y Arran-		rillos	23
que	10	Guantera	24
Arranque	10	Tomas de Aire	24
Calentar el Motor	11	Cierre y Apertura del Capó	25
Conducción	11	Baúl	25
INSTRUMENTOS		SUGERENCIAS PARA LA LIMPIEZA	
Indicador de Temperatura	13	Aspecto Exterior	24
Luz de Aviso de Carga del Ge-		Lavado del Automóvil	26
nerador	14	Pulido y Encerado del Automóvil	26
Indicador de Presión de Aceite	14	Protección de las Piezas Exteriores	
Indicador de Combustible	14	de Metal Brillante	27
Velocímetro	15	Limpieza de Neumáticos de Banda	
Indicador de Luz Alta de Faros	15	Blanca	27
CONTROLES		Aspecto Interior	27
Interruptor de Luces	16	Polvo y Suciedad	27
Cambieluces de Pie de los Faros	17	Mancha	27
Palanca del Indicador de Viroje	17	CONSERVACION Y LUBRICACION	
Pedales de Freno y de Embreague	18	Requerimientos para el Combusti-	
Freno de Estacionamiento	18	ble	28
Limpiaparabrisas y Lavaparabrisas	19	Lubricación del Motor	30
CARACTERISTICAS		Viscosidad y tipo del aceite reco-	
Calafactor	20	mendado	30
		Lavado del Carter	30
		Comprobación del Nivel de Acei-	
		te	30
		Cuidado del Sistema de Enfria-	
		miento	31
		Cuidado de los Frenos	33
		Cuidado de los Neumáticos	33
		Presión de los Neumáticos	34
		Cambio de Neumáticos	34
		Para Duración Máxima del Neu-	
		mático	35
		MANTENIMIENTO	36
		GUIA DE CONSERVACION	42
		ESQUEMA DE MANTENIMIENTO	44
		TABLA DE LUBRICANTES	45
		ESPECIFICACIONES	46
		FUSIBLES Y PROTECTORES	48
		LOCALIZACION DE FALLAS ME-	
		NORES	49
		PROCEDIMIENTOS PARA LOCALI-	
		ZACION DE FALLAS MENORES	50
		DIRECCION Y TELEFONO DE TA-	
		LLERES DE SERVICIO DE LOS	
		CONCESIONARIOS DE GENERAL	
		MOTORS ARGENTINA S. A.	57
		DIRECCION Y TELEFONO DE TA-	
		LLERES DE SERVICIO DE BATE-	
		RIAS DE GENERAL MOTORS AR-	
		GENENTINA S. A.	64

La información contenida en este manual, es la última información sobre el producto disponible en la fecha de su publicación. Nos reservamos el derecho de hacer cambios en cualquier momento y sin previo aviso.

DIRECCION Y TELEFONO DE TALLERES DE SERVICIO DE LOS CONCESIONARIOS DE GENERAL MOTORS ARGENTINA S. A.

Provincia	Localidad	Nombre del Concesionario	Dirección	Nº de Teléfono
Capital Federal	Capital Federal	Automotores San Telmo S.A.C. y F.	Graf. Hornos 1280	28-5761/5784
	Capital Federal	Cor-Vaz Automotores S.A.C.I. e I.	Corrientes 4228/34	86-1487
	Capital Federal	Alejandro F. González S.A.C. e I.	Fraga 1031	54-5652/8037
	Capital Federal	Eduardo N. González S.A.C.I.I.I.	Ruiz Huidobro 2338-62	70-8527/28
	Capital Federal	Froilán González y Cía. S.A.C.I.A.I.	Cabello 3950	72-3046/7/8
	Capital Federal	Manuel Solguero S.A.C.I. y F.	Peña 3050	82-7300/7408
	Capital Federal		Billinghurst 2235	80-8960
	Capital Federal	Senatore Co. Argentina S.A.C.I.F.A.	Córdoba 3640/50/30/70	86-8481/88
	Capital Federal	J. Vázquez Iglesias S.A.	Hipólito Yrigoyen 2655	48-7281/85
	Capital Federal		Lope de Vega 2787	50-3234/36
	Capital Federal	Piña Hnos. S.A.C.I.	Curapalme 1440	923-1253
	Capital Federal	Argensab S.A.C.I.A.	Luzapaní 66	69-5339
	Cap. Federal	Automotores Río Bamba S.A.	Rivadavia 9466	67-1521
Cap. Federal	Grandio y López S.A.C.I.A.I.F.	Río Bamba 1045	41-4130	
		Guemes 3365	83-6160/6512 /7257	
Gran Bs. As.	Adrogué	Role S.A. (en form.)	Av. H. Yrigoyen 841	244-1814/1667 /2078
	Avellaneda	Alaimo S.A.C.I.A.I.F. y de M.	Belgrano 399	22-9119/4727 /6420
	Bócar	Elias Seuma	Av. Centenario 2613	743-3610
	Caseros	Automotores Caseros S.A. (e.f.)	Av. Mitre 245	750-1150
	Cnel. Brandsen	Reyes S.A.C.I.I.F.A.	Moreno y Mitre	189
	Haedo	J. D. Automotores S.A.C.I.A.F.	Oswaldo Magnasco 1174	658-9128
			Concordia 186	658-4210
			Rivadavia 16670	
	La Plata	Héctor Isardi S.A.	Calle 7 Nº 1278	2-2388 / /3.5080/2
	L. del Mirador	Mintessano Automotores S.A.C.I.F.	Av. Prov. Unidas 26 al 46	68-5976/1177
L. de Zamora	Lomasud S.A.C.I.F.I.A. (e.f.)	Av. H. Yrigoyen 9963	213-3122/5856	
Luis Guillón	Ast. Monte Grande S.A.C.I. (en form.)	Cam. de Cintura y Av. Uruburu		
Mufiz	Bonnebouche S.A.C.I.F.I.	León Gallardo 685	657-0098	
Quilmes	Fernando Alaimo S.A.C.I.F.I. y de M.	Hipólito Yrigoyen 538	253-6041/42	

Provincia	Localidad	Nombre del Concesionario	Dirección	Nº de Teléfono
Gran Buenos Aires	R. de Escalada	Automotriz Caribo S.A.C.I.F.	Av. Pavón 5433/37	241-0774/3879
	San Martín	Caridad y Cia. S.A.	Mitre 271	755-0762
	San Miguel	Oscar L. González S.A.C.I.A.I. (e. f.)	Martínez de Hoz 695	
	Tigre	Casape Automotores S.A.C.I.F.	Av. Cazón 584	749-0661/3178
	Vicente López	Pasquet Automotores S.A.C.I.F.	Av. L. G. S. Martín 1950	791-6233 797-0893
Buenos Aires	Alberti	Automotores Alberti S.A.C.I.F.	José I. Arias 212	141
	América	Belfiori Hnos. y Balduzzi	América 50	109
	Arrecifes	González Subiros y Sales S.R.L.	Av. Dardo Rocha y Urquiza	101/443
	Ayacucho	Lupiano Hnos. S.R.L.	25 de Mayo iso. B. Mitre	19
	Azul	Incoramérica Automotores S.C.A.	Colón 735	3718
	Baïcarco	Duffard y Cia. S.A.C.I.F.I.	Av. del Valle 302	171
	Bahía Blanca	Régoli S.A.C.I.F.	San Martín y Las Heras	20031/32/33
	Bolívar	Automotores Bolívar S.C.A.	Roca 755	336
	Bonifacio	Rodríguez y González Hnos. S.C.	España y H. Yrigoyen	61
	Bragado	Riboldi Hnos. S.R.L.	Rivadavia 1965	260
	Cóp. Sarmiento	Precisión S.R.L.	Av. de Mayo y A. Alsina	7
	Corchuelo	Peña y González	Colón 1288	60
	C. Casares	Joaquín Pochetto	Lamadrid 74	80/90
	C. de Areos	Rodríguez y Martí S.C.C.	Belgrano 354	94
	C. de Patagónias	Félix Malaspina e Hijos	Hipólito Yrigoyen y Byron	175
	Chascomús	Mercurio S.A.	Libres del Sur y Caseros	2453
	Chivilcoy	El Faro del Oeste S.A.C.I.F.	Villorino 250	2703
	Colón	Bonello Hnos. S.C.A. (en form.)	Ruta 5 Km. 159½	
	Cnel. Durrigo	Lorrere y Cia. S.A.C.I.F.I.A. (en form.)	Av. San Martín y Ruta 8	55
	Cnel. Fringles	Jorge Anator Diaz S.A.C.I. y C.	San Martín 501	54
	Cnel. Suárez	Miguel Gorri y Cia. S.C.A.	Durrigo y Pellegrini	174
	Darroquieira	Automotores Darroquieira S.A.	Belgrano 845	348
	Dolores	Alberto R. Roca y Cia.	San Martín 545	22
	Gral. Arenales	Arza Automotores S.C.A.	Olavarría 516	653
	Gral. Belgrano	Automotriz Belgrano S.C.A.	San Martín y Mariano Moreno	14
	Gral. Madariaga	Clemente Hnos.	E. de la Fuente y Moreno	
	Gral. Viamonte	Villa Hnos. S.A.C.I.F.	Av. San Martín y Belgrano	148
		Mitre 471	87	

(Los Teléfonos)

Provincia	Localidad	Nombre del Concesionario	Dirección	Nº de Teléfono
Buenos Aires	Gral. Villegas	Orozco y Cia	Arenales 386	208
	González Chaves	Piovani y Fernández	Juárez y España	69
	Judrez	Néstor A. Madero	Alte. Brown 33	88
	Junín	Bulsán Hnos. S.A.C.I.F.	Ataliva Roca 49	453/1198
	Laprida	Cataldo Castello	Boulevard Pereyra 1300	61
	Las Flores	Luis Oscar Devoto	L. N. Alem 652/55	74
	Lincoln	Alejandro Bartolomé	Av. 25 de Mayo 305	321
	Lobos	Irazábel, Bouciguez, Guastelli y Cia. S.R.L.	Salgado 845	28
	Luján	Méndez-Trongé, Bouvier y Carrara S.A.C.I.F.	Bmó. Mitre 129	103
	Necochea	Galileo Hnos. S.A.C.I.A. e I.	Av. 50 (Pellegrini) Nº 2280	66
	9 de Julio	Autonueva S.A.C.I. (en form.)	UPertod 245	104
	Malpú	Santamaría Automotores S.C.A.	Alsina y Lavalle	125
	Mar del Plata	Navarro Hnos. S.A.C.I.F.	Moreno 3151	2-0520
	Mercaderes	Alberto Merlino e Hijos	Calle 17 Nº 178/184	2456
	Olavarría	Félix Dardoy S.A.C.I.F.	San Martín 3002	874
	Pergamino	Chuit Maglione S.A.C.I.A.F. e I.	Av. Julio A. Roca 131	148
	Pehuajó	Bremer S.R.L.	Gutiérrez y Alsina	300
	Pigüé	Case Faure S.A.C.I.F. S.A.G.	Av. Casey 51	152
	Puán	Case Vázquez S.R.L.	España 145	25
	Rosch	Raúl F. Guasir y Cia. S.C.A.	Larrea 47	44
	Rojas	Vivero Hnos. y Cia. S.C.A.	Av. 25 de Mayo y G. Villegas	61
	Roque Pérez	Ricardo Martini S.A.C.I.A.	H. Yrigoyen y Avellaneda	32
	Saladillo	Francisco Della e Hijos S.C.	Rivadavia y Pereyra	72
	Salto	Plaster S.A.C.I.A.	Olavarría 41	187
	Salliqueló	Ricardo Barillatti	Ituzalngó 257	76
	S. A. de Areco	Honorio Lovagna y Cia.	Dos Segundo Sombra y Ruta 8	173
	San Cayetano	M. Aguirre e Hijo S.A.C.I.	V. de la Canal y 25 de Mayo	74
	San Nicolás	Ducanóvil S.A.	Cavalli 467	4238
	San Pedro	Plácido Martínez Sobrado S.A.C.A.F.I.	Balcarce 350	296
	Tque. Lauquén	Tabar S.A.I.C.F.	Mariano Moreno 130	270
	Tandil	Tandil Motors S.C.A.	Av. Marconi esq. Vargas	1094 y 259
	Tandil	Rigamar S.C.A.	Azana 249	2775

Provincia	Localidad	Nombre del Conectivista	Dirección	Nº de Teléfono
Buenos Aires	Tres Arroyos	Chalde Automotores S.A. (en form.)	Av. San Martín 1300	1519-2260-1494
	Tres Lomas 25 de Mayo Zárate	Tres Lomas Automot. S.A.C.I.F. (en f.) Virgilio L. Ferraris e Hijo Emilio J. Merlo y Cia. S.R.L.	Almafuerte y Alberdi Calle 7 Nº 1400 Justa Lima 956	126 3745
Catamarca	Catamarca	Sarmiento Automotores S.A.C.I.F.	Sarmiento 585	227
Córdoba	Bell Ville	Gabriel Fernández y Cia. S.C.C.	Calle Bell Nº 32	177
	Carials	Aramburu y Cia. S.A.C.I.F.I.A.	Belgrano 684	102
	Cañada Verde	Agrosanquel S.R.L.	25 de Mayo esq. Sarmiento	2 (Huidobro)
	Córdoba	Piattini y Cia. S.A.C.I.F.	San Lorenzo y Quintana	21751-96457
	Córdoba	Sabagh y Cia.	Av. Colón 649	31861
	Córdoba	Domingo Pedro Vemasiani S.A.C.F.	Dean Funes 1253	27060
	C. de Bustos	Automotora Corral de Bustos S.R.L.	Av. Gral. Paz 370	77958
	Cosquín	Automotores Ferratero S.R.L.	Campillo (O) 140	86
	Cruz del Eje	Barale y Gndó S.R.L.	Córdoba 432	115
	Deán Funes	Arturo J. César	San Martín 601	2023/2486
	Frayre	Fermín Coratti y Hnos. S.R.L.	Rivadavia y Sarmiento	11
	G. Cabrera	Domingo Candela	Sáenz Peña 250	29
	G. Lovalle	Vicenti Agromotor S.A.C.I.F.	25 de Mayo 6/18	4
	Hernando	Moreno Automotores S.R.L.	San Martín 856	7
	José María	Hijos de Selva Nauri	Bvrad. Gral. S. Martín 502	40
Laboulaye	Armando Falchi y Hno.	Bvard. Morano 415	67	
La Carlota	Ticar Motor S.R.L.	Ingeniero Olmos 33	496	
Lac Varillas	Docaño S.R.L.	Av. Pre. C. Pellegrini 124	148	
M. Juárez	Andreone Hnos. S.R.L.	Hipólito Yrigoyen 501	35	
Moldes	Brero, Milano S.C.A.	Sáenz Peña y Alem	320 y 142	
		Libertad esq. Independencia	49	
		R. Risatti s/n - V. Mackenna	140	

Provincia	Localidad	Nombre del Concesionario	Dirección	Nº de Teléfono
Córdoba	Monte Buey	Casa Peretti S.R.L.	Juan J. Paso 120	45
	Monte Moiz	Gualfardo, Berardi y Cia. S.R.L.	Santa Fe 2/n	71
	Oncativo	Cerutti Hnos. S.C.C.	San Martín 1003	22
	Río Cuarto	Daverio Automotores S.A.C.I. (e.I)	San Martín 269	386
	Río Tercero	Montequín y Cia. S.R.L.	Av. Graf. Savio 456	145
	San Francisco	Aim-pavco S.R.L.	Bv. 9 de Julio y Champagnet	1205/1208
	S. M. Lapiur	Casa Mensa S.R.L.		12
	Villa Dolores	Automotores Córdoba Oeste S.R.L.	Miguel Llerena 45	212
Villa María	Andreone, Ramonda S.R.L.	Rivadavia 405	671	
Chaco	Las Breñas	Ingarzona S.A.I.C.F.	25 de Mayo 1401	50
	Pcia. R. S. Peña	Malina, Allende y Cia. S.R.L.	San Martín 131	01
	Resistencia	Dicla S.R.L.	Av. 25 de Mayo 637	7755
	Villa Angela	Martín Holubek	Bm. Mitre 163	49
Corrientes	Bella Vista	Cook y Cia. S.A.C. o I.	Salta esq. Córdoba	110
	Corrientes	Cook y Cia. S.A.	Fray J. de la Quintana 1060	2093/3393/ 5675
	Curuzú Cuatiá	Mecánica Rural Comarfin S.A. (en for.)	Rivadavia 437	234
	Monte Caseros	Comercial Melvidio S.A.	El Maestro y 2 de Febrero	27
Chubut	Com. Rivadavia	Casa Herrada S.A.C.I.F.	Rivadavia 535	2311/2551
	Esquel	Gorveta y Monayo S.A.C. e I.	Rivadavia y Bm. Mitre	110
	Trelew	Coxima S.A.	25 de Mayo 1346	
Entre Ríos	C. del Uruguay	Alonso Rivero S.A.	Sta. María de Oro 126	2908
	Concordia	Alaph S.C.A.	A. del Valle 49	2582/2004
	Gualeduay	Juárez y Cia. S.A.C.I.F.I. y A.	Segundo Gianello 235	
			M. Moreno 46	1848
	Gualeduaychó	Rosel y Dyhambano S.R.L.	Urquiza 1008	2957
	La Paz	Juan Arlotti y Cia. S.R.L.	Barrio Estación La Paz	590
	Nogoyá	Nogoyá S.A. (en form.)	San Martín 448	1310
Paraná	Gramar S.A.	España 45	10042	
Villa Elisa	F. José Scarazzini S.R.L.	Av. G. Urquiza y J. M. Estrada	50/147	
Formosa	Formosa	Cine S.R.L.	España y Moreno	172

Provincia	Localidad	Nombre del Concesionario	Dirección	Nº de Teléfono
Jujuy	San P. de Jujuy San S. de Jujuy	Ortega S.A.C. y F. Garza Rubio S.A.C. y F.	R. Leach 234/54 Necochea 237	100 2423
La Pampa	Gral. Pico Santa Rosa	Belfiori, Charette y Cia. S.A. Cobo S.R.L.	Calle 19 esq. 20 Avellaneda 101	393/637 2840
La Rioja	Chilecito La Rioja	Automotores Chilecito S.A. (en form.) Tutino y Cia. S.A.C. y M.	Libertad 65/75 Bm. Mitre 820	137 34
Mendoza	Mendoza Mendoza San Martín San Rafael	C. Luján Williams S.A.C.I.F. Pecas Automotores S.A. Martín Hnos. José F. Giménez S.A.C.I.F.	Necochea 418 Buenos Aires 343 Alem 383 Av. Mitre 441/47	14600/1/2/3/4 10023/13688 1216 1086/2854
Misiones	Apóstoles Bórrado Oberá Posadas	Scotti y Ferrera S.C. E. y E. Erickson y Cia. Kruel Dentí y Cia. S.A.C.I.F. e I. Sánchez Automotores y Cia. S.C.A.	Belgrano y Maipú Av. San Martín 4108/05 Córdoba 54 Bolívar 235	96 266 98 536
Neuquén	Neuquén Zapala	Río Limay S.A.C.I.F. Vitali Hnos. y Cia. S.R.L.	Corrientes y Ruta 22 Ofascoega 299	649 139
Río Negro	Bariloche Choele Choel Cipolletti Gral. Roca I. Jacobacci Río Colbrado	Puelche S.A.C.I.F. La Plata Roca Malán S.R.L. Crimac S.A.C.I.F. e I. Fieg Hnos. S.A.C.I. y F. Nasif Hnos. y Cia. Pascual Delsoy y Cia. S.R.L.	Rolando 274 Aisina esq. J. A. Roca Fernández Oro 102 Tucumán y Córdoba Belisario Roldán s/n. Sermiento 767	2690 308 179 0905 20 111
Salta	Salta Metán	Carlos Mardones y Cía. Hermanos Aguilino Robles Pereyra	Balcarco 252/70 25 de Mayo y Güemes	12277 140
San Juan	San Juan	M. Pesado Castro S.A.C.I.F.	Av. del Libertador Gral. San Martín - Oeste - 445	3982/2420
San Luis	San Luis Villa Mercedes	Martín Automotores S.R.L. Gaso Camiletti S.A.C.I.F.	Quintana 101 Corrientes 1/49	1220 1734

Provincia	Localidad	Nombre del Concesionario	Dirección	Nº de Teléfono
Santa Cruz	Río Gallegos San Julián	Próspero J. Suárez Federico G. Schompp S.A.C.I.	Av. San Martín 675 Mariano Moreno 936	70/72
Santa Fe	Alcorta C. de Gómez Casilda Corac El Trébol Esperanza Felicja Firmat Rafaela Rosario Rosario Rosario Rufino San Cristóbal San Genaro N. San Guillermo San Justo San Lorenzo Santa Fe Tostado Venado Tuerto	T. A. M. E. R. S.I.C. R.L. Dichischio S.A.C.I.F. Poggi y Gambini Carnielli, Bessone Hnos. y Cia. S.C.C. Decorati Automotores S.A. O. C. I. P. A. R. S.A.I.C. Juan C. Bircher y Cia. S.C.C.I. Vassalli y Anatelli S.A. Isidoro S. Dellasante y Cia. S.A.C.I. Pedro Escauriza S.A.C.I.F. Master Automotor S.A.C.I.F. e I. F. Pesado Castro S.A.C.I. R. O. A. S.A. Posol Hnos. S.C.I. y C. Orio Hnos. y Cia. S.R.L. Roberto Rocco e hijos Saberta Automotores S.A. (en form.) Julio Bacolla y Cia. S.R.L. Emer S.A. Bonavidez Hnos. y Cia. S.A. Matasi e Imperiale S.A.	España 841 Bv. Centenario 801 Buenos Aires 2755 Mathou y Hertz Bv. América 1233 San Martín 2259 Frente Plaza Pública Buenos Aires 1275 Av. Roca esq. 25 de Mayo B. Avellaneda 2045 Paraguay 347 Mitre 534 Solta y San Lorenzo Caseros 985 Belgrano 2041/51 Av. 9 de Julio 19 Independencia y Ruta 11 Buenos Aires 530 Av. San Lorenzo 459 (Cap. Bermúdez) Rivadavia 3153/57 Av. Independencia 1486 Av. Casey 764	51/47 2243 495 134 12 1963 61 1084/2019 388031 27813/49937 /66639 49845/40591 516 119 373 288/397 364 2024/2025 /2670 91225 34571/35265 Cab. Públ. 1114/1711
Sgo. del Estero	Sgo. del Estero	Bonauro S.R.L.	Av. Belgrano 645/57/669	1660/3099
Tierra del Fuego	Río Grande	Comercial Fueguina S.A.C. e I.	San Martín s/n	124
Tucumán	Concepción S. M. de Tucum. S. M. de Tucum.	Automotores Fervi S.A. Satre de R. L. Fimotor S.A.	San Martín y Rivadavia Junín 170 24 de Septiembre 1156	23/423 22642 29358

DIRECCION Y TELEFONO DE TALLERES DE SERVICIO DE BATERIAS DE GENERAL MOTORS ARGENTINA S. A.

Localidad	Firma	Dirección	Nº de Teléfono
Capital Federal	Electricidad Centenera	Centenera 3103	922-0749
Bahía Blanca	Régoli S.A.C.I.F.	San Martín Las Heras	20031/33
Córdoba	Americar S.R.L.	Av. F. A. Lorta 464	
Corrientes	Cook y Cia S.A.	10 de Mayo 1047	2093/3393
General Pico	Belfiori, Charette y Cia	Calle 19 esq. 20	393/637
Guaileguaychú	Rossi Oyhemburu S.R.L.	Urquiza 1008	
Mar del Plata	Navarro Hnos. S.A.C.I.F.	Moreno 3101	2-0520
Mendoza	C. Luján Williams S.A.C.I.F.	Necochea 420	14600
Necochea	Galilea Hnos.	Calle 59 esq. 66	643-1854
Posadas	Sánchez Automotores	Bolívar 235	3136
Rauch	Casa Mónaco	Alberti 55	
Río Cuarto	José Cell	Bv. Centenario 163	755
Rosario	Gilardoni I.F.C.S.A.	Gral. Mitre 1266	28512
San Juan	M. Pesado Castro S.A.C.I.F.	L. San Martín 1255	7445/3982
Santa Fe	Semar S.A.	Rivadavia 3155	34571
Tucumán	Satre de R. L.	Junín 138	13084

**BRINDE A SU COCHE
EL SERVICE CORRECTO CON:**



CONSULTE EN SU CONCESIONARIA

